

KATA PENGANTAR

Rencana Strategis (Renstra) Dinas Perhubungan Kota Sibolga Tahun 2016 - 2021 disusun sebagai wujud penjabaran RPJMD Tahun 2016-2021 Kota Sibolga. Penyusunan Renstra ini telah mengacu pada Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah serta Tata Cara Perubahan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah, Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah dan Rencana Kerja Pemerintah Daerah.

Rencana Strategis (Renstra) Dinas Perhubungan Kota Sibolga diharapkan mampu menghadapi perubahan dengan prinsip-prinsip tata kelola pemerintahan yang baik Antara lain efisiensi, efektivitas, transparansi dan akuntabilitas.

Kami menyadari bahwa penyusunan Rencana Strategis (Renstra) Dinas Perhubungan Kota Sibolga Tahun 2016 - 2021 masih terdapat kekurangan-kekurangan, oleh karena itu kami senantiasa akan menerima segala kritik dan saran yang konstruktif dari semua pihak untuk perbaikan dimasa yang akan datang.

Sibolga, April 2018

**KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KOTA SIBOLGA**



MARAJAHAN SITORUS, SE

Pembina Tingkat I

NIP. 19640102 198602 1 002

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	iv
DAFTAR GAMBAR	v
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Landasan Hukum	2
1.3 Maksud dan Tujuan	3
1.4 Sistematika Penulisan	4
BAB II GAMBARAN PELAYANAN DINAS PERHUBUNGAN	
KOTA SIBOLGA	6
2.1 Tugas, Fungsi dan Struktur Organisasi	6
2.2 Sumber Daya Dinas Perhubungan	16
2.3 Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan	22
2.4 Tantangan dan Peluang Pengembangan Pelayanan	
Perangkat Daerah	48
BAB III PERMASALAHAN DAN ISU-ISU STRATEGIS	50
3.1 Identifikasi Permasalahan Berdasarkan Tugas dan	
Fungsi Pelayanan Dinas Perhubungan	50
3.2 Telaahan Visi, Misi dan Program Kepala Daerah dan	
Wakil Kepala Daerah Terpilih	51
3.3 Telaahan Renstra K/L dan Renstra Propinsi	52
3.4 Telaahan Rencana Tata Ruang Wilayah dan Kajian	
Lingkungan Hidup Strategis	54
3.5 Telaahan Kajian Lingkungan Hidup Strategis (KHLS)	54
3.6 Penentuan Isu-isu Strategis	54
BAB IV TUJUAN DAN SASARAN	56
4.1 Tujuan dan Sasaran Menengah Dinas Perhubungan	
Kota Sibolga	56

BAB V	STRATEGI DAN ARAH KEBIJAKAN	58
BAB VI	RENCANA PROGRAM DAN KEGIATAN	61
BAB VII	KINERJA PENYELENGGARAAN BIDANG URUSAN PERHUBUNGAN KOTA SIBOLGA	79
BAB VIII	PENUTUP	84

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 2.1 Pegawai Dinas Perhubungan Kota Sibolga Berdasarkan Tingkat Pendidikan	17
Tabel 2.2 Jumlah Pegawai Dinas Perhubungan Kota Sibolga Berdasarkan Pangkat dan Golongan	17
Tabel 2.3 Jumlah Pegawai Dinas Perhubungan Kota Sibolga Berdasarkan Eselon	18
Tabel 2.4 Jumlah Sarana dan Prasarana Dinas Perhubungan Kota Sibolga	19
Tabel 2.5 Jumlah Data Angkutan Darat dan Penumpang di Kota Sibolga Tahun 2016 s/d 2017	23
Tabel 2.6 Realisasi Program/Kegiatan yang berhubungan dengan RPJMD Tahun 2016 s/d 2017	25
Tabel 2.7 Pencapaian Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan Kota Sibolga Tahun 2011 – 2015	27
Tabel 2.8 Anggaran dan Realisasi Pendanaan Pelayanan Dinas Perhubungan Kota Sibolga Tahun 2011-2015	35
Tabel 4.1 Tujuan dan Sasaran Jangka Menengah Pelayanan Perangkat Daerah	56
Tabel 5.1 Tujuan Sasaran Strategi dan Kebijakan	56
Tabel 6.1 Rencana Program, Kegiatan, Indikator Kinerja, Kelompok Sasaran Dan Pendanaan Indikatif Dinas Perhubungan Kota Sibolga	62
Tabel 7.1 Indikator Kinerja Utama Dinas Perhubungan Kota Sibolga	80

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Tabel 2.1 Bagan Struktur Organisasi Sesuai dengan	
Peraturan Walikota Sibolga Nomor 14 Tahun 2017	7

LAMPIRAN X
PERATURAN WALIKOTA SIBOLGA
NOMOR 10 TAHUN 2018
TENTANG
RENCANA STRATEGIS
DINAS PERHUBUNGAN
KOTA SIBOLGA TAHUN 2016-2021

BAB I
PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Berdasarkan Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah serta Tata Cara Perubahan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah, Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah dan Rencana Kerja Pemerintah Daerah Pasal 1 Rencana Strategis Perangkat Daerah yang selanjutnya disingkat Renstra Perangkat Daerah adalah Dokumen Perencanaan Perangkat Daerah untuk periode 5 (lima) tahun.

Dalam kaitan dengan sistem akuntabilitas kinerja instansi pemerintah yang merupakan instrumen pertanggungjawaban, Renstra merupakan langkah awal untuk melakukan pengukuran kinerja instansi pemerintah. Perencanaan Strategis instansi Pemerintah merupakan integrasi antara keahlian sumber daya manusia dan sumber daya lainnya agar mampu menjawab tuntutan perkembangan lingkungan strategis, nasional dan global serta tetap berada dalam tatanan sistem manajemen nasional.

Renstra Dinas Perhubungan Kota Sibolga disusun berdasarkan isu strategis dan rumusan permasalahan urusan perhubungan yang terjadi di Kota Sibolga, serta mengacu kepada RPJMD Kota Sibolga. Renstra tersebut merupakan suatu proses yang berorientasi pada hasil yang ingin dicapai dalam kurun waktu 5 (lima) tahun sebagai kelanjutan pencapaian pembangunan urusan perhubungan yang telah dicapai tahun -tahun sebelumnya. Dimana pada tahun sebelumnya Dinas Perhubungan Kota Sibolga telah berupaya menjalankan tugas dan fungsinya dalam peningkatan kualitas transportasi maupun pengelolaan sarana perhubungan.

Berkaitan dengan hal tersebut diatas Renstra Dinas Perhubungan Kota Sibolga ini diharapkan menjadi jawaban konkrit terhadap terciptanya sistem transportasi yang efektif, efisien dan berkualitas dengan melakukannya secara sistematis dan bertahap pada seluruh program/kegiatan yang telah ditetapkan yang dirumuskan secara kolektif dan diimplementasikan guna mendukung tercapainya Visi dan Misi Pemerintah Kota Sibolga.

1.2 Landasan Hukum

Renstra Dinas Perhubungan Kota Sibolga disusun melalui dasar :

1. Undang-Undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 No. 104, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia No. 4421);
2. Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 No. 244, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia No. 5587) sebagaimana telah beberapa kali di ubah terakhir dengan Undang-undang Nomor 9 Tahun 2015 tentang perubahan kedua atas Undang-undang Nomor 23 Tahun 2014 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Tahun 2015 Nomor 58, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5679);
3. Peraturan Pemerintah No. 8 tahun 2008 tentang Tahapan, Tata Cara, Penyusunan, Pengendalian dan Evaluasi Pelaksanaan Rencana Pembangunan Daerah (Lembaran Negara Republik

Indonesia Tahun 2008 Nomor 21, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4817);

4. Peraturan Pemerintah Nomor 18 Tahun 2016 Tentang Perangkat Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2016 Nomor 114, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5887);
5. Peraturan Menteri Dalam Negeri Nomor 86 Tahun 2017 tentang tentang Tata Cara Perencanaan, Pengendalian dan Evaluasi Pembangunan Daerah, Tata Cara Evaluasi Rancangan Peraturan Daerah tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah dan Rencana Pembangunan Jangka Menengah serta Tata Cara Perubahan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah, Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah dan Rencana Kerja Pemerintah Daerah (Berita Negara Republik Indonesia Tahun 2017 Nomor 1312);
6. Peraturan Daerah Kota Sibolga Nomor 10 Tahun 2010 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah (RPJPD) Kota Sibolga Tahun 2005-2025;
7. Peraturan Daerah Kota Sibolga Nomor 14 Tahun 2017 tentang Kedudukan, Susunan Organisasi serta Tugas dan Fungsi Dinas Perhubungan Kota Sibolga;
8. Peraturan Daerah Kota Sibolga Nomor 1 Tahun 2018 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kota Sibolga Tahun 2016-2021;
9. Peraturan Daerah Kota Sibolga Nomor 2 Tahun 2018 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Sibolga Tahun 2017 – 2037.

1.3. Maksud dan Tujuan

a. Maksud

Renstra Dinas Perhubungan Kota Sibolga 2016-2021 merupakan dokumen perencanaan pembangunan sektor perhubungan dan merupakan sasaran strategis yang ingin dicapai selama 5 tahun kedepan serta menjadi landasan bagi semua dokumen perencanaan sektor perhubungan. Disamping itu Renstra Dinas Perhubungan

Kota Sibolga menjadi salah satu acuan rencana pembangunan yang disusun dengan maksud untuk menyediakan acuan Dinas Perhubungan Kota Sibolga dalam menentukan program dan kegiatan tahunan Dinas Perhubungan Kota Sibolga. Renstra tersebut merupakan penjabaran tujuan, sasaran dan program dalam pelaksanaan tugas dan fungsinya yang dilaksanakan secara terpadu, sinergis, harmonis dan berkesinambungan.

b. Tujuan

Penyusunan Renstra Dinas Perhubungan Kota Sibolga mempunyai tujuan sebagai berikut :

1. Sebagai pedoman penyusunan Rencana Kerja Tahunan Dinas Perhubungan Kota Sibolga.
2. Sebagai Rencana Strategis Dinas Perhubungan Kota Sibolga untuk mencapai tujuan dan sasaran organisasi.
3. Sebagai instrument dalam mengukur kinerja dan pelayanan Dinas Perhubungan Kota Sibolga sebagai institusi/lembaga teknis dalam mendukung pembangunan daerah.

1.4 Sistematika Penulisan

Penulisan Renstra Dinas Perhubungan Kota Sibolga tahun 2016 - 2021 disusun dengan sistematika sebagai berikut :

KATA PENGANTAR

DAFTAR ISI

DAFTAR TABEL

DAFTAR GAMBAR

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

1.2. Landasan Hukum

1.3. Maksud dan Tujuan

1.4. Sistematika Penulisan

BAB II GAMBARAN PELAYANAN DINAS PERHUBUNGAN KOTA SIBOLGA

- 2.1. Tugas, Fungsi dan Struktur Organisasi Dinas Perhubungan Kota Sibolga
- 2.2. Sumber Daya Dinas Perhubungan
- 2.3. Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan
- 2.4. Tantangan dan Peluang Pengembangan Dinas Perhubungan

BAB III PERMASALAHAN DAN ISU-ISU STRATEGIS DINAS PERHUBUNGAN KOTA SIBOLGA

- 3.1. Identifikasi Permasalahan Berdasarkan Tugas dan Fungsi Pelayanan Dinas Perhubungan
- 3.2. Telaahan Visi, Misi dan Program Kepala Daerah dan Wakil Kepala Daerah Terpilih
- 3.3. Telaahan Renstra K/L dan Renstra Propinsi
- 3.4. Telaahan Rencana Tata Ruang Wilayah dan Kajian Lingkungan Hidup Strategis (KHLS)
- 3.5. Telaahan Kajian Lingkungan Hidup Strategis (KHLS)
- 3.6. Penentuan isu – isu strategis

BAB IV TUJUAN DAN SASARAN

- 4.1. Tujuan dan Sasaran Jangka Menengah Dinas Perhubungan Kota Sibolga
- 4.2. Hubungan Tujuan dan Sasaran Dinas Perhubungan Dengan Tujuan Dan Sasaran RPJMD

BAB V STRATEGI DAN ARAH KEBIJAKAN

BAB VI RENCANA PROGRAM DAN KEGIATAN

BAB VII KINERJA PENYELENGGARAAN BIDANG URUSAN PERHUBUNGAN KOTA SIBOLGA

BAB VIII PENUTUP

BAB II

GAMBARAN PELAYANAN DINAS PERHUBUNGAN KOTA SIBOLGA

2.1. Tugas, Fungsi dan Struktur Organisasi

Tugas Dinas Perhubungan

Berdasarkan Peraturan Walikota Kota Sibolga Nomor 14 Tahun 2017 tentang kedudukan susunan organisasi serta tugas dan fungsi Dinas Perhubungan Kota Sibolga. Dinas Perhubungan Kota Sibolga berkedudukan dan bertanggungjawab kepada Walikota Sibolga melalui Sekretaris Daerah Kota.

Dinas Perhubungan mempunyai tugas membantu walikota dalam melaksanakan urusan pemerintahan yang menjadi kewenangan daerah dan tugas pembantuan di Bidang Perhubungan.

Fungsi Dinas Perhubungan

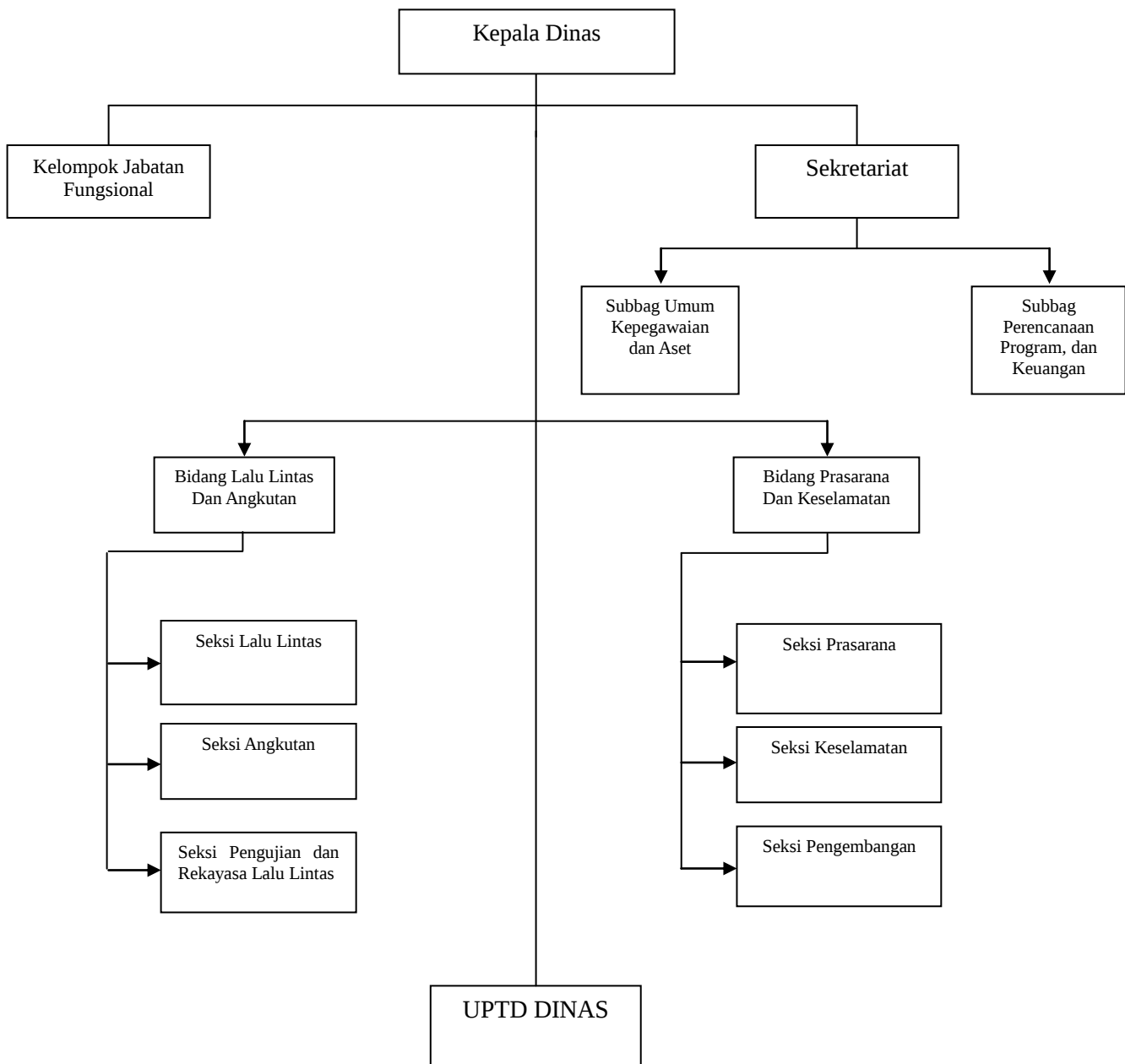
Dalam melaksanakan tugas Dinas Perhubungan menyelenggarakan fungsi :

- a. Perumusan kebijakan di bidang perhubungan;
- b. Pelaksanaan kebijakan di bidang perhubungan;
- c. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang perhubungan;
- d. Pelaksanaan administrasi dinas; dan
- e. Pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh walikota terkait tugas dan fungsinya.

Struktur Organisasi Dinas Perhubungan

Dalam menjalankan kegiatan operasional Dinas Perhubungan, struktur organisasi dapat dilihat pada gambar 2.1 :

Gambar 2.1
Bagan Struktur Organisasi Sesuai dengan
Peraturan Walikota Sibolga Nomor 14 Tahun 2017
tentang
Kedudukan Susunan Organisasi Serta Tugas dan Fungsi Dinas
Perhubungan



Susunan perangkat aparatur Dinas Perhubungan Kota Sibolga terdiri dari :

1. **Kepala Dinas**
2. **Sekretariat yang membawahi 2 (tiga) sub bagian :**
 - a. Sub bagian Umum Kepegawaian dan Aset
 - b. Sub bagian Perencanaan, Program dan Keuangan
3. **Bidang Bidang Lalu Lintas dan Angkutan, membawahi 3 (tiga) seksi :**
 - a. Seksi Lalu Lintas dan Keselamatan
 - b. Seksi Angkutan
 - c. Seksi Pengujian dan Rekayasa Lalu Lintas
4. **Bidang Prasarana Dan Keselamatan membawahi 3 (tiga) seksi :**
 - a. Seksi Prasarana
 - b. Seksi Keselamatan
 - c. Seksi Pengembangan
5. **Unit Pelaksana Teknis Daerah (UPTD), terdiri dari :**
 - a. **Terminal Bus Sibolga**
 - KTU UPTD. Terminal
 - b. **Perparkiran**
 - KTU UPTD. Perparkiran
 - c. **Angkutan Sungai Penyeberangan (ASP)**
 - KTU UPTD ASP

Dalam menjalankan kegiatan operasional, Dinas Perhubungan memiliki pejabat-pejabat fungsional yang memiliki tugas sebagai berikut :

1. Kepala Dinas

Kepala Dinas Perhubungan Kota Sibolga mempunyai tugas memimpin Dinas Perhubungan Kota Sibolga dalam Perumusan kebijakan di bidang perhubungan, pelaksanaan kebijakan di bidang perhubungan, pelaksanaan evaluasi dan pelaporan di bidang perhubungan, pelaksanaan administrasi dinas dan pelaksanaan fungsi lain yang diberikan oleh Walikota terkait tugas dan fungsinya.

2. Sekretariat

Mempunyai tugas melaksanakan pemberian pelayanan teknis dan administratif serta mengkoordinasikan pelaksanaan tugas

dilingkungan dinas. Untuk melaksanakan tugas, Sekretariat mempunyai fungsi :

- a. Penyelenggaraan koordinasi penyusunan rencana, program, anggaran, evaluasi, dan pelaporan Dinas Perhubungan
 - b. Pemberian dukungan administrasi yang meliputi kepegawaian, ketatausahaan, keuangan, kerumahtanggaan, kerja sama, hubungan masyarakat, kearsipan dan dokumentasi
 - c. Penyelenggaraan urusan hubungan masyarakat meliputi urusan hubungan masyarakat dan keprotokolan di lingkungan dinas;
 - d. Penataan Organisasi dan tata laksana
 - e. Penyelenggaraan koordinasi dan penyusunan peraturan perundang-undangan
 - f. Penyelenggaraan urusan keuangan meliputi urusan perbendaharaan, akuntansi dan verifikasi di lingkungan dinas; dan
 - g. Pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Kepala Dinas sesuai dengan tugas dan fungsinya
3. Subbagian Umum, Kepegawaian dan Perlengkapan
- Mempunyai tugas memberikan dukungan administrasi umum, melaksanakan penatausahaan, penatalaksanaan kepegawaian, barang milik daerah dan milik negara dilingkungan dinas.
- Untuk melaksanakan tugas sebagaimana dimaksud, Subbagian Umum, Kepegawaian dan Perlengkapan mempunyai tugas sebagai berikut :
- a. menyiapkan dan melaksanakan urusan tata usaha, tata laksana dan kearsipan;
 - b. menyiapkan dan melaksanakan urusan kepegawaian;
 - c. menyiapkan dan melaksanakan urusan rumah tangga;
 - d. menyiapkan dan melaksanakan urusan hubungan masyarakat dan keprotokolan;
 - e. menyiapkan dan melaksanakan urusan dokumentasi dan kepastakaan;
 - f. mengelola dan melaksanakan inventarisasi barang milik daerah (aset);

- g. menyiapkan bahan penyampaian Laporan Harta Kekayaan Penyelenggara Negara (LHKPN) dan Laporan Harta Kekayaan Aparatur Sipil Negara (LHKASN);
 - h. mengoordinasikan penyiapan bahan Reformasi Birokrasi dan Sistem Pengendalian Internal Pemerintah (SPIP);
 - i. menyusun Standar Pelayanan dan Standar Operasional Prosedur (SOP);
 - j. melaksanakan Survei Kepuasan Masyarakat (SKM) atau pengumpulan pendapat pelanggan secara periodik yang bertujuan untuk memperbaiki kualitas layanan; dan
 - k. melaksanakan tugas lain yang diberikan pimpinan.
4. Subbagian Perencanaan, Program dan Keuangan.
- Mempunyai tugas menyiapkan dan mengoordinasikan penyusunan rencana kerja dan keuangan, melaksanakan evaluasi dan pelaporan program dan keuangan serta melakukan penatausahaan dan penatalaksanaan keuangan dilingkungan dinas.
- Untuk melaksanakan tugas, Subbagian Perencanaan, Program dan Keuangan mempunyai uraian tugas sebagai berikut :
- a. menyiapkan bahan koordinasi dan penyusunan rencana program dan anggaran;
 - b. menyiapkan bahan koordinasi dan penyusunan rencana strategis dan rencana kerja tahunan;
 - c. menyiapkan bahan penyusunan penetapan kinerja;
 - d. menyiapkan bahan laporan kinerja dan laporan pelaksanaan tugas lainnya;
 - e. melaksanakan urusan tata laksana keuangan;
 - f. melaksanakan urusan perbendaharaan dan gaji;
 - g. melaksanakan urusan verifikasi dan akuntansi;
 - h. melaksanakan urusan pelaporan keuangan; dan
 - i. melaksanakan tugas lain yang diberikan pimpinan.
5. Bidang Lalu Lintas dan Angkutan
- Mempunyai tugas melaksanakan penyiapan perumusan kebijakan, serta evaluasi dan pelaporan di bidang lalu lintas, angkutan, pengujian dan rekayasa lalu lintas.

Untuk melaksanakan tugasnya, Bidang Lalu Lintas dan Angkutan menyelenggarakan fungsi:

- a. Perumusan kebijakan di bidang lalu lintas, angkutan dan pengujian, dan rekayasa lalu lintas
- b. Pengoordinasian dan sinkronisasi pelaksanaan kebijakan di bidang lalu lintas, angkutan, pengujian dan rekayasa lalu lintas
- c. penyusunan norma, standar, prosedur dan kriteria di bidang angkutan dan transportasi;
- d. pemantauan, analisis, evaluasi dan pelaporan di bidang Lalu Lintas dan angkutan
- e. pemberian bimbingan teknis dan supervisi di bidang lalu lintas dan angkutan
- f. pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh Kepala Dinas sesuai dengan tugas dan fungsinya.

6. Seksi Lalu Lintas

Mempunyai tugas menyiapkan bahan perumusan dan melaksanakan kebijakan operasional, bimbingan teknis dan supervisi serta pemantauan, evaluasi dan pelaporan di bidang pelayanan lalu lintas.

Seksi Lalu lintas dalam melaksanakan tugas mempunyai uraian tugas sebagai berikut :

- a. menyusun rencana program dan kegiatan di bidang Lalu lintas dan angkutan;
- b. melaksanakan evaluasi dan pelaporan kegiatan di bidang Lalu Lintas dan angkutan;
- c. melakukan penyiapan bahan perumusan dan pelaksana serta evaluasi dan pelaporan di bidang penetapan rencana induk jaringan LLAJ kota
- d. melakukan penetapan lintas penyeberangan dan persetujuan pengoperasian kapal dalam daerah kota yang terletak pada jaringan jalan kota
- e. menyiapkan perencanaan, pengaturan, pengawasan dan pengendalian lalu lintas dan angkutan jalan;
- f. melaksanakan pengawasan dan pengendalian angkutan penumpang dan barang;

- g. melaksanakan pemeriksaan kendaraan di jalan sesuai kewenangannya;
- h. melaksanakan penyidikan pelanggaran peraturan daerah kota di bidang LLAJ, pemenuhan persyaratan teknis kelayakan angkutan dan pelanggaran ketentuan pengujian berkala;
- i. melaksanakan penetapan dan pengawasan tarif angkutan penumpang; dan
- j. melaksanakan tugas lain yang diberikan pimpinan.

7. Seksi Angkutan

Mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan operasional, bimbingan teknis, dan supervisi serta pemantauan, evaluasi dan pelaporan di bidang angkutan.

Seksi Angkutan dalam melaksanakan tugas menyelenggarakan uraian tugas sebagai berikut :

- a. menyusun rencana program dan kegiatan di bidang angkutan
- b. melaksanakan evaluasi dan pelaporan kegiatan di bidang angkutan ;
- c. menyiapkan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan serta evaluasi dan pelaporan di bidang penyediaan angkutan umum untuk jasa atau barang dalam daerah kota
- d. menetapkan kawasan perkotaan untuk pelayanan angkutan perkotaan dalam satu daerah kota
- e. menetapkan rencana umum jaringan trayek perkotaan dalam satu daerah kota
- f. menetapkan tarif kelas ekonomi untuk angkutan orang yang melayani antar kota dalam daerah kabupaten serta angkutan perkotaan dan pedesaan yang wilayah pelayanannya di dalam daerah kota
- g. menerbitkan izin usaha angkutan laut bagi badan usaha yang berdomisili dalam daerah kota dan beroperasi pada lintas pelabuhan dalam daerah kota
- h. melaksanakan tugas lain yang diberikan atasan

8. Seksi Pengujian dan Rekayasa Lalu lintas

Mempunyai tugas menyiapkan bahan perumusan dan melaksanakan kebijakan operasional, bimbingan teknis dan supervisi serta pemantauan, evaluasi dan pelaporan di bidang pengujian dan rekayasa lalu lintas. Seksi Pengujian dan Rekayasa Lalu lintas dalam melaksanakan tugas mempunyai uraian tugas sebagai berikut :

- a. menyusun rencana program dan kegiatan di bidang Teknis Pengujian dan rekayasa lalu lintas;
- b. melaksanakan evaluasi dan pelaporan kegiatan di bidang teknis pengujian dan rekayasa lalu lintas
- c. menyusun program dan kegiatan penetapan lokasi lintas penyeberangan dalam kota;
- d. menyusun program dan kegiatan tempat lokasi pemasangan rambu-rambu lalu lintas;
- e. mempersiapkan teknik pengawasan dan pengendalian lalu lintas
- f. menyusun dan mempersiapkan peraturan daerah di bidang lalu lintas dengan mengacu kepada peraturan yang berlaku;
- g. menyusun program dan kegiatan penetapan jaringan transportasi dan pengaturan lalu lintas;
- h. melaksanakan pendataan lalu lintas dalam rangka penetapan jaringan transportasi, penentuan daerah rawan lakalantas, rawan kemacetan untuk tugas pengawasan, pengaturan dan pengendalian lalu lintas;
- i. melaksanakan survei pendataan lokasi lintas penyeberangan lokasi penempatan rambu lalu lintas;
- j. melaksanakan bimbingan keselamatan bagi pengendara kendaraan bermotor/ tidak bermotor dan pejalan kaki;
- k. mempersiapkan penyusunan peraturan perundangan tentang dampak lalu lintas dan pengujian kendaraan bermotor
- l. melaksanakan pengujian kendaraan bermotor dan timbangan kendaraan.
- m. melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh pimpinan

9. Bidang Sarana dan Keselamatan

Mempunyai tugas melaksanakan penyiapan perumusan kebijakan, serta evaluasi dan pelaporan di bidang prasarana, keselamatan, dan pengembangan transportasi.

Untuk melaksanakan tugas Kepala Bidang Prasarana dan Keselamatan menyelenggarakan fungsi :

- a. penyiapan bahan perumusan kebijakan di bidang prasarana, keselamatan dan pengembangan transportasi;
- b. penyiapan bahan pelaksanaan kebijakan di bidang prasarana, keselamatan, dan pengembangan transportasi;
- c. Penyiapan bahan evaluasi dan pelaporan di bidang prasarana, keselamatan, dan pengembangan transportasi;
- d. penyusunan norma, standar, prosedur dan kriteria di bidang teknis manajemen dan rekayasa lalu lintas;
- e. pemantauan, analisis, evaluasi dan pelaporan di bidang teknis manajemen dan rekayasa lalu lintas;
- f. pemberian bimbingan teknis dan supervisi di bidang teknis manajemen dan rekayasa lalu lintas; teknis manajemen dan rekayasa lalu lintas; dan pelaksanaan tugas lain yang diberikan oleh pimpinan

10. Seksi Prasarana

Mempunyai tugas menyiapkan bahan perumusan dan melaksanakan kebijakan operasional, bimbingan teknis dan supervisi serta pemantauan, evaluasi dan pelaporan di bidang sarana dan prasarana.

Seksi Prasarana dalam melaksanakan tugas, mempunyai uraian tugas sebagai berikut :

- a. menyusun rencana program dan kegiatan di bidang sarana dan prasarana lalu lintas;
- b. melaksanakan evaluasi dan pelaporan kegiatan di bidang sarana dan prasarana lalu lintas;
- c. menyusun rencana program dan kegiatan observasi dampak lalu lintas yang diakibatkan oleh kegiatan penyelenggaraan pembangunan fisik yang dilaksanakan oleh pemerintah dan masyarakat;

- d. menyusun rencana program dan kegiatan penanggulangan kecelakaan;
- e. melaksanakan pendataan kebutuhan rambu lalu lintas;
- f. melaksanakan observasi dampak lalu lintas akibat pembangunan fisik yang dilaksanakan oleh pemerintah dan masyarakat;
- g. melaksanakan proses rekomendasi pembangunan fisik terutama pada lokasi rawan kemacetan, rawan kecelakaan, dalam rangka penertiban HO dan STU;
- h. melaksanakan proses rekomendasi dampak lalu lintas bagi pembangunan plaza, pasar dan sejenisnya
- i. melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh pimpinan

11. Seksi Keselamatan

Mempunyai tugas menyiapkan bahan perumusan dan melaksanakan kebijakan operasional, bimbingan teknis dan supervisi serta pemantauan, evaluasi dan pelaporan di bidang keselamatan lalu lintas.

Seksi Keselamatan dalam melaksanakan tugas, menyeleggarakan uraian tugas sebagai berikut :

- a. Menyiapkan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan serta evaluasi dan pelaporan di bidang audit dan inspeksi keselamatan lalu lintas di jalan kota
- b. Mempersiapkan fasilitas manajemen dan penanganan keselamatan di jalan kota,
- c. menyelenggarakan promosi dan kemitraan keselamatan lalu lintas dan angkutan jalan
- d. mengupayakan keselamatan perusahaan angkutan umum dan fasilitasi kelaikan kendaraan
- e. menyelenggarakan penegakan hukum oleh PPNS di bidang lalu lintas dan angkutan jalan
- f. melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh atasan.

12. Seksi Pengembangan

Mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan perumusan dan pelaksanaan kebijakan serta evaluasi dan pelaporan di bidang pepaduan moda, pengembangan teknologi perhubungan, dan

pengembangan lingkungan perhubungan.

Seksi Pengembangan dalam melaksanakan tugas, mempunyai uraian tugas sebagai berikut :

- a. membantu kepala bidang dalam rangka penyelenggaraan tugas di bidang prasarana dan keselamatan
- b. menyiapkan rencana kegiatan seksi sebagai bahan penyusunan program bidang prasarana dan keselamatan;
- c. menyusun laporan hasil kegiatan seksi sebagai bahan penyusunan laporan hasil kegiatan
- d. menyiapkan bahan pembinaan, pengaturan, pengawasan, pemberian perizinan pembangunan prasarana perhubungan
- e. Menyiapkan bahan kebijakan, bimbingan dan pembinaan serta petunjuk teknis yang berkaitan dengan pengembangan di bidang perhubungan
- f. Merencanakan pengembangan di bidang perhubungan
- g. Melaksanakan analisis pengembangan kinerja seksi.
- h. melaksanakan tugas lain yang diberikan oleh pimpinan

2.2. Sumber Daya Dinas Perhubungan

Dinas Perhubungan Kota Sibolga merupakan unsur pelaksana Otonomi Daerah yang mempunyai tugas melaksanakan urusan Pemerintahan Daerah berdasarkan asas otonomi dan pembantuan di bidang Transportasi Umum, Dinas Perhubungan menyadari bahwa kapabilitas sumber daya manusia yang kualified dan berkemampuan dalam tugasnya sangat berpengaruh secara signifikan terhadap keberhasilan Dinas Perhubungan Kota Sibolga dalam pencapaian tujuannya.

Kepala Dinas Perhubungan Kota Sibolga mempunyai komitmen yang kuat untuk tetap memprioritaskan kualitas aparaturnya, baik melalui peningkatan jenjang pendidikan lanjutan maupun melalui pendidikan dan latihan (diklat) teknis dan fungsional, yang kesemuanya dapat dicapai dengan dukungan Pemerintah Kota Sibolga. Pada saat ini staf Dinas Perhubungan Kota Sibolga yang sudah memiliki gelar Master (S2) sebanyak 2 (dua) orang. Pendidikan dan latihan teknis diberikan seluas-luasnya kepada seluruh staf Dinas

Perhubungan Kota Sibolga apabila kesempatan untuk itu terbuka, karena sampai saat ini masih ada staf Dinas Perhubungan Kota Sibolga yang belum memiliki kemampuan teknis terutama dalam melaksanakan tugas dan fungsi kedinasan.

1. Sumber Daya Manusia

Secara umum tingkat pendidikan staf Dinas Perhubungan Kota Sibolga cukup baik, dimana komposisi untuk SMA dan Sarjana lebih mendominasi dibandingkan tingkat pendidikan Diploma, sebagaimana terlihat pada tabel di bawah ini :

Tabel 2.1
Pegawai Dinas Perhubungan Kota Sibolga
Berdasarkan Tingkat Pendidikan

No	Jenis Pendidikan	Jumlah	Ket.
1	SD	3 orang	
2	SMP	2 orang	
3	SMA	18 orang	
4	D3	10 orang	
5	S-1	18 orang	
6	S-2	2 orang	
	Total	53 orang	

Adapun jumlah Pegawai Dinas Perhubungan berdasarkan pangkat dan golongan terlihat pada tabel dibawah ini :

Tabel 2.2
Jumlah Pegawai Dinas Perhubungan Kota Sibolga
Berdasarkan Pangkat dan Golongan

No	Pangkat/golongan	Jumlah	Ket.
1	I/c	2	
2	I/d	1	
3	II/a	2	
4	II/b	0	
5	II/c	18	

No	Pangkat/golongan	Jumlah	Ket.
6	II/d	3	
7	III/a	8	
8	III/b	5	
9	III/c	7	
10	III/d	6	
11	IV/a	0	
12	IV/b	1	

Adapun jumlah Pegawai Perhubungan Kota Sibolga berdasarkan Eselon adalah sebagai berikut :

Tabel 2.3
 Jumlah Pegawai Dinas Perhubungan Kota Sibolga
 Berdasarkan Eselon

Eselon	Jumlah	Ket.
Eselon II b	1 orang	
Eselon III b	2 orang	
Eselon IV a	12 orang	
Eselon IV b	2 orang	
Total	17 Orang	

2. Sumber Daya Lainnya

Untuk mendukung pelaksanaan tugas-tugas yang cukup kompleks, Dinas Perhubungan Kota Sibolga didukung oleh sarana dan prasarana yang cukup baik. Adapun sarana dan prasarana yang tersedia di Dinas Perhubungan Kota Sibolga, antara lain adalah sebagai berikut :

Tabel 2.4
Jumlah Sarana dan Prasarana
Dinas Perhubungan Kota Sibolga

No.	Nama Barang / Jenis Barang	Merk / Model	Keadaan Barang			Ket
			Baik (B)	Kurang Baik (KB)	Rusak Berat (RB)	
1	2	3	4	5	6	7
1	Mobil Pick Up	Toyota	-	-	RB	
2	Mobil Mini Bus Kijang	Toyota	-	-	RB	
3	Mobil Patwal	Daihatsu	B	-	-	
4	Sepeda Motor Supra X		B	-	-	
5	Sepeda Motor Supra X		B	-	-	
6	Sepeda Motor		-	KB (3)	-	
7	Mesin Tik	Portable	B	-	-	
8	Lemari Rak Kaca	Lokal	B	-	-	
9	Filling Besi	Unital	B	-	-	
10	Filling Besi	Unital	B	-	-	
11	Lemari Rak Arsip	Crown	B	-	-	
12	Meja Biro Expo		-	KB	-	
13	Meja Biro Expo		B	-	-	
14	Kursi Ligna	Ligna	B	-	-	
15	Kursi Ligna	Ligna	B	-	-	
16	Kursi Putar	Chitose	B	-	-	
17	Kursi Putar	Chitose	B	-	-	
18	Kursi Putar	Chitose	B	-	-	
19	Kursi Putar	Chitose	B	-	-	
20	Meja 1/2 Biro	Ligna	B (2)	-	-	
21	Meja Biro	Pabrika	B	-	-	
22	Meja 1/2 Biro	Ligna	B(4)	-	-	
23	Sofa	Weigner	B	-	-	
24	Sofa		-	KB	-	
25	AC	LG	B	-	-	
26	AC	LG	-	KB	-	
27	TV	Akira	B	-	-	
28	Parabola	Venus	B	-	-	

No.	Nama Barang / Jenis Barang	Merk / Model	Keadaan Barang			Ket
			Baik (B)	Kurang Baik (KB)	Rusak Berat (RB)	
1	2	3	4	5	6	7
29	DVD		B	-	-	
30	Dispencer	Miyako	B (1)	KB (1)	-	
31	Komputer Set		-	KB	-	
32	Komputer Set	P4	-	KB	-	
33	Mesin Faximile	Philips	B	-	-	
34	Genset		B	-	-	
35	Komputer PC		B	-	-	
36	Note Book		B (3)	0	-	
37	Handycam	SONY	B	-	-	
38	Kipas Angin	Miyako	B	-	-	
39	Horden dan Rel Jen Kecil		B (7 Set)	-	-	
40	Komputer PC		B	-	-	
41	Scanner		B	-	-	
42	Lemari Gantung		B	-	-	
43	Komputer PC	Acer	B	-	-	
44	Printer	Canon	B	-	-	
45	Printer	Canon	B	-	-	
46	Printer	Canon	B	-	-	
47	Printer	Canon	B	-	-	
48	Komputer PC	Acer	B	-	-	
49	Laptop		B	-	-	
50	Infocus		B	-	-	
51	Kursi Putar	Chitose	B	-	-	
52	Kursi Plastik (60 Buah)		B	-	-	
53	Meja Biro		B	-	-	
54	Meja 1/2 Biro		B	-	-	
55	Filling Besi	Unital	-	KB	-	
56	Lemari Arsip	Lokal	-	-	RB	
57	Kursi Besi		-	-	RB	
58	Loudspeaker		-	-	RB	
59	Printer	Canon	B	-	-	
60	Meja 1/2 Biro	Ligna	B	-	-	

No.	Nama Barang / Jenis Barang	Merk / Model	Keadaan Barang			Ket
			Baik (B)	Kurang Baik (KB)	Rusak Berat (RB)	
1	2	3	4	5	6	7
61	Meja 1/2 Biro	Ligna	B	-	-	
62	Meja 1/2 Biro (3 unit)	Ligna	B	-	-	
63	Meja Biro	Ligna	B	-	-	
64	Meja 1/2 Biro (3)	Ligna	-	KB	-	
65	Kipas Angin	Miyako	B	-	-	
66	Komputer	LG	-	KB	-	
67	Kursi Putar	Chitose	B	-	-	
68	Meja Komputer		-	KB	-	
69	Printer	Canon	B	-	-	
70	Filling Besi	Unital	-	KB	-	
71	Lemari Arsip		B	-	-	
72	Sepeda Motor	Honda	B	-	-	
73	Sepeda Motor / 2013	Honda	2 / B	-	-	
74	Lemari Arsip/ 2013		5 / B	-	-	
75	Filling Kabinet/ 2013		5 / B	-	-	
76	AC/ 2013	Samsung	3 / B	-	-	
77	Kipas Angin Ventilasi/ 2013		3 / B	-	-	
78	Meja 1/2 Biro / 2013		8 / B	-	-	
79	Meja Komputer / 2013		3/ B	-	-	
80	Kursi Chitose/ 2013	Chitose	8/ B	-	-	
81	Tempat Duduk/Besi / 2013		2/ B	-	-	
82	TV / 2013		2/ B	-	-	
83	Mesin Tik Elektrik/ 2013		2/ B	-	-	
84	Mesin Penghancur		1/ B	-	-	

No.	Nama Barang / Jenis Barang	Merk / Model	Keadaan Barang			Ket
			Baik (B)	Kurang Baik (KB)	Rusak Berat (RB)	
1	2	3	4	5	6	7
	Kertas/ 2013					
85	Pompa Air/ 2013		1/ B	-	-	
86	Komputer / PC/ 2013	Lenovo	4/ B	-	-	
87	Laptop / 2013	Lenovo	2/ B	-	-	
88	Printer/ 2013	Canon	4/ B	-	-	
89	Kamera/Sony	SONY	1/ B	-	-	
90	Miniatur Rambu- Rambu		20/ B	-	-	
	Lalu Lintas / 2013			-	-	
91	Papan White Bpoard		1/ B	-	-	

2.3. Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan

Kinerja pelayanan Dinas Perhubungan Kota Sibolga dapat dilihat melalui capaian target kinerja dengan menggunakan berbagai indikator. Serta melihat realisasi anggaran yang telah digunakan selama periode sebelumnya. Yang dapat dilihat pada tabel capaian kinerja dan tabel realisasi anggaran. Adapun Tabel capaian kinerja dan tabel realisasi anggaran dapat dilihat pada lampiran tabel 2.3. Berdasarkan Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan Kota Sibolga dikaitkan dengan target Indikator Kinerja dapat dijelaskan sebagai berikut :

1. Transportasi merupakan salah satu sektor yang cukup besar perannya dalam pembangunan. Panjang jalan dapat menunjukkan tingkat keterbukaan dan perkembangan masyarakat suatu wilayah, semakin panjang suatu jalan maka tingkat keterbukaan dan perkembangannya semakin tinggi. Oleh karena itu tersedianya fasilitas jalan sangat dibutuhkan dalam melayani kebutuhan masyarakat terutama menggerakkan lalu lintas perekonomian. Menurut statusnya jalan terbagi menjadi 3 kategori yaitu Jalan Nasional, Jalan Propinsi dan Jalan

Kabupaten/Kota. Sampai dengan Tahun 2017 di Kota Sibolga mempunyai Panjang Jalan Nasional 9,783 Km, Jalan Propinsi 0 Km, dan Jalan Kota sepanjang 56,04 Km.

2. Untuk mengoptimalkan penggunaan jaringan jalan dan gerakan lalu lintas dalam rangka menjamin keamanan, keselamatan, ketertiban dan kelancaran lalu lintas perlu dilakukan pemenuhan terhadap kebutuhan akan perlengkapan jalan sebagai bagian dari prasarana jalan. Kondisi fasilitas kelengkapan jalan secara keseluruhan dapat dikatakan baik.

Tabel 2.5
Jumlah Data Angkutan Darat dan Penumpang di Kota Sibolga
Tahun 2016 s/d 2017

NO	NAMA PERUSAHAAN/ ANGKUTAN	JUMLAH ARMADA (UNIT)	JUMLAH PENUMPANG RATA-RATA/ HARI (ORANG)	JUMLAH RIT/ HARI	JUMLAH KAPASITAS ANGKUTAN	JUMLAH PENUMPANG /HARI
A.	AKAP/AKDP	315	276	93	511	924
1	CV. BUNDA SABENA	4	3	1	8	3
2	PRIMAJASA	1	5	2	15	10
3	SBI	6	6	2	8	12
4	TRAVINA INTI	13	6	1	8	6
5	INDAH TRAVEL	4	5	1	8	5
6	CITRA NUSANTARA	15	6	1	8	6
7	MEGA UTRAVEL	22	5	1	7	5
8	SIPIROK NAULI	1	3	1	15	3
9	CV. WARIS	3	5	1	15	5
10	CV. JEMI LAIA	4	5	1	15	5
11	CV. BENGAWAN PRIMA TAXI	8	5	1	7	5
12	HARMONI	33	5	2	7	10
13	CV. SKY TRAVEL	10	5	1	7	5
14	CV. INDAH TAXI	7	5	1	7	5
15	PT. ALS SIBOLGA	1	15	1	46	15
16	TAXI SIBOLGA NAULI	10	3	1	6	3
17	CV. INTRA	13	5	2	6	10
18	SIMPATI	8	8	1	8	8
19	TAXI BENGAWAN	5	4	1	6	4
20	SIBULUAN INDAH	8	7	2	8	14
21	CV. MAKMUR	2	20	1	35	20
22	MEDAN RAYA TOUR	4	10	2	17	20
23	CV. IDOLA	4	5	4	40	20
24	CV. MADINA UTAMA	22	15	20	8	300

NO	NAMA PERUSAHAAN/ ANGKUTAN	JUMLAH ARMADA (UNIT)	JUMLAH PENUMPANG RATA-RATA/ HARI (ORANG)	JUMLAH RIT/ HARI	JUMLAH KAPASITAS ANGKUTAN	JUMLAH PENUMPANG /HARI
25	SINAR KURNIA	10	8	4	11	32
26	PO. INDAH KARYA	1	3	1	15	3
27	CITRA	20	15	6	17	90
28	PULO SAMOSIR NAULI (PSN)	3	8	3	11	24
29	PRIMA JAYA	3	5	1	11	5
30	PO. ANATRA	10	3	8	14	24
31	CV. BENGKULU MANDIRI	6	5	1	7	5
32	CV. BINTANG UTARA	2	13	1	34	13
33	CV. FLORES	40	7	8	8	56
34	SIMPATI CAMPUS	3	8	1	11	8
35	SUMATERA TAPANULI TRANSPORT	3	15	1	17	15
36	TAKSI KITA BERSAMA	6	25	6	40	150
B.	ANGKUTAN PERDESAAN	300	1.200	5	12	6.000
	TOTAL	615	1.476	98	523	6.924

Tabel 2.6
Realisasi Program/Kegiatan yang berhubungan dengan RPJMD
Tahun 2016 s/d 2017

NO	URAIAN	TAHUN	
		2016	2017
1	Jumlah angkutan umum yang melayani wilayah yang telah tersedia jaringan jalan untuk jaringan jalan Kabupaten/Kota	Jaringan Jalan kota = 56,04 km Jaringan jalan yang dilalui angkutan = 8 km	Jaringan Jalan kota = 56,04 km Jaringan jalan yang dilalui angkutan = 8 km
2	Jumlah angkutan umum yang memiliki stiker trayek	Jumlah angkutan umum = 500 unit Jumlah angkutan umum yang memiliki stiker = 300 unit	Jumlah angkutan umum = 500 unit Jumlah angkutan umum yang memiliki stiker = 300 unit
3	Jumlah halte pada setiap Kabupaten/Kota yang telah dilayani angkutan umum dalam trayek	Jumlah halte = 13 unit Kebutuhan halte = 16 unit	Jumlah halte = 13 unit Kebutuhan halte = 16 unit
4	Jumlah terminal angkutan penumpang pada setiap Kabupaten/Kota yang telah dilayani angkutan umum dalam trayek	Jumlah terminal angkutan penumpang = 1 unit	Jumlah terminal angkutan penumpang = 1 unit
5	Jumlah pergudangan untuk bongkar muat truk	Jumlah pergudangan untuk bongkar muat yang direncanakan = 1 unit	Jumlah pergudangan untuk bongkar muat yang direncanakan = 1 unit
6	Jumlah terminal truk	Jumlah terminal truk yang direncanakan = 1 unit	Jumlah terminal truk yang direncanakan = 1 unit

NO	URAIAN	TAHUN	
		2016	2017
7	Jumlah gedung Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB)	Jumlah gedung pengujian kendaraan yang direncanakan = 1 unit	Jumlah gedung pengujian kendaraan yang direncanakan = 1 unit
8	Jumlah Razia Gabungan kendaraan penumpang umum dan barang	Jumlah razia 4 kali dalam setahun	Jumlah razia 4 kali dalam setahun
9	Jumlah fasilitas perlengkapan jalan (rambu, marka, dan guardrail) pada jalan Kabupaten/Kota		
	a. Marka	Jumlah kebutuhan marka = 56,04 km Kondisi di tahun 2016 = 45.816 m	Jumlah kebutuhan marka = 56,04 km Kondisi di tahun 2017 = 51.040 m
	b. Guardrail	Jumlah kebutuhan guardrail = 276 m kondisi di tahun 2016 = 116 m	Jumlah kebutuhan guardrail = 276 m kondisi di tahun 2017 = 196 m
	c. Rambu	Jumlah kebutuhan rambu = 607 buah Kondisi di tahun 2016 = 467 buah	Jumlah kebutuhan rambu = 607 buah Kondisi di tahun 2017 = 563 buah
	d. APILL (Traffic dan warning light)	Jumlah kebutuhan APILL = 91 buah (Warning light = 85 buah; Traffic light = 6 buah) Kondisi di Tahun 2016 = 90 buah (Warning light = 85 buah; Traffic light = 5 buah)	Jumlah kebutuhan APILL = 91 buah (Warning light = 85 buah; Traffic light = 6 buah) Kondisi di Tahun 2017 = 90 buah (Warning light = 85 buah; Traffic light = 5 buah)

Tabel 2.7
Pencapaian Kinerja Pelayanan Dinas Perhubungan Kota Sibolga
Tahun 2011 – 2015

No	Indikator Kinerja sesuai Tugas dan Fungsi Perangkat Daerah	Target NSPK	Target IKK	Target Indikator Lainnya	Target Renstra Perangkat Daerah Tahun ke-					Realisasi Capaian Tahun ke-					Rasio Capaian pada Tahun ke-				
					2012	2013	2014	2015	2016	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
	INDIKATOR KINERJA UTAMA																		
1	Tersedianya lampu pengatur lalu lintas/ traffic light pada persimpangan yang rawan kemacetan agar tercipta ketertiban dan keteraturan lalu lintas demi keselamatan pengguna jalan raya						4 unit	4 unit	4 unit				0%	75%				0,00	0,00
2	Tersedianya rambu-rambu jalan untuk keselamatan pengguna jalan dan pengguna lalu lintas di jalan raya						160 bh	160 bh	160 bh				90%	90%				0,90	0,90
3	Tersedianya plank nama jalan dan gang untuk mempermudah masyarakat pengguna jalan mengetahui alamat tujuan dan keselamatan lalu lintas jalan						120 bh	120 bh	120 bh				90%	90%				0,90	0,90

No	Indikator Kinerja sesuai Tugas dan Fungsi Perangkat Daerah	Target NSPK	Target IKK	Target Indikator Lainnya	Target Renstra Perangkat Daerah Tahun ke-					Realisasi Capaian Tahun ke-					Rasio Capaian pada Tahun ke-				
					2012	2013	2014	2015	2016	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
4	Tersedianya rambu petunjuk jurusan di persimpangan						8 bh	8 bh	8 bh				100%	95%				1,00	0,95
5	Tersedianya running text untuk mempermudah masyarakat membaca dan mengetahui informasi melalui text berjalan						2 unit	1 unit	1 unit				0%	100%				0,00	1,00
6	Tersedianya pagar pengaman jalan di jalan tikungan dan area jurang untuk menjaga keselamatan lalu lintas						400 m	450 m	450 m				0%	100%				0,00	1,00
7	Tersedianya marka jalan untuk keselamatan lalu lintas						700 m	700 m	700 m				100%	100%				1,00	1,00
8	Tersedianya rambu petunjuk pada jalan yang bertikung tajam						5 bh	5 bh	5 bh				0%	90%				0,00	0,90
9	Tersedianya marka penyeberangan jalan pada persimpangan yang rawan kecelakaan dan kemacetan						10 unit	10 unit	10 unit				50%	90%				0,50	0,90
10	Tersedianya rambu pembatas jalan (barrier road) yang dapat digunakan sebagai pembatas jalan pada acara - acara insidentil dan terjadi kemacetan lalu lintas						30 bh	30 bh	30 bh				100%	90%				1,00	0,90

No	Indikator Kinerja sesuai Tugas dan Fungsi Perangkat Daerah	Target NSPK	Target IKK	Target Indikator Lainnya	Target Renstra Perangkat Daerah Tahun ke-					Realisasi Capaian Tahun ke-					Rasio Capaian pada Tahun ke-				
					2012	2013	2014	2015	2016	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
11	Tersedianya pos retribusi sebagai tempat penyetoran hasil pungutan retribusi di Terminal Bus Sibolga						1 unit	1 unit	1 unit				0%	100%				0,00	1,00
12	Tersedianya portal/palang pintu elektrik di terminal untuk menjaga kenyamanan di terminal dan kendaraan roda 3 seperti becak mesin tidak bebas sembarangan masuk ke dalam terminal						1 unit	1 unit	1 unit				0%	100%				0,00	1,00
13	Tersedianya papan informasi tarif angkutan elektrik di TBS untuk membantu calon penumpang mengetahui tarif angkutan antar kota dan antar provinsi						1 unit	1 unit	1 unit				0%	100%				0,00	1,00
14	Penyuluhan kepada masyarakat/nelayan tentang pengoperasian kapal dibawah GT 7/ cara pengurusan surat izin kapal, dll						1 kali	1 kali	1 kali				100%	100%				1,00	1,00
15	Tersedianya papan informasi jarak tujuan/ trayek di Terminal Bus Sibolga						1 unit	1 unit	1 unit				0%	100%				0,00	1,00

No	Indikator Kinerja sesuai Tugas dan Fungsi Perangkat Daerah	Target NSPK	Target IKK	Target Indikator Lainnya	Target Renstra Perangkat Daerah Tahun ke-					Realisasi Capaian Tahun ke-					Rasio Capaian pada Tahun ke-				
					2012	2013	2014	2015	2016	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
16	Sosialisasi kepada juru mudi/ para sopir angkutan umum tentang cara berlalu lintas yang baik dan benar untuk keselamatan penumpang						1 kali	1 kali	1 kali				100%	100%				1,00	1,00
17	Pemilihan dan pembinaan bagi sopir angkutan umum teladan dalam mematuhi peraturan lalu lintas dan keselamatan penumpang						1 kali	1 kali	1 kali				100%	100%				1,00	1,00
18	Terlaksananya pemecahan permasalahan lalu lintas dan angkutan jalan antar institusi dan masyarakat						1 kali	1 kali	1 kali				100%	100%				1,00	1,00
19	Pemeriksaan/ razia terhadap kelengkapan dokumen kendaraan umum dan barang						1 kali	1 kali	1 kali				100%	100%				1,00	1,00
20	Razia/pemeriksaan dokumen kelengkapan pengoperasian kapal ukuran dibawah GT. 7						1 kali	1 kali	0				0%	100%				1,00	0,00
21	Tersedianya gedung pengujian kendaraan bermotor sebagai tempat pengaturan dan pemeriksaan						1 unit	1 unit	1 unit				0%	100%				0,00	1,00

No	Indikator Kinerja sesuai Tugas dan Fungsi Perangkat Daerah	Target NSPK	Target IKK	Target Indikator Lainnya	Target Renstra Perangkat Daerah Tahun ke-					Realisasi Capaian Tahun ke-					Rasio Capaian pada Tahun ke-				
					2012	2013	2014	2015	2016	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
	terhadap dokumen dan kondisi teknis kendaraan bermotor agar memenuhi persyaratan dan laik jalan agar terjaminnya keselamatan berlalu lintas dan mencegah polusi udara dan kebisingan pada waktu dioperasikan di jalan																		
22	Tersedianya lahan untuk pembangunan terminal truk agar pembangunan terminal dan fasilitasnya dapat berlanjut dan segera berfungsi untuk mengurangi volume kendaraan di dalam kota						1 Pkt	1 Pkt	0				0%	100%				0,00	0,00
23	Tersedianya terminal tempat pangkalan mobil truk untuk bongkar muat barang sebelum diangkut ke toko-toko dan mencegah timbulnya kecelakaan serta menghindari kerusakan jalan dan kemacetan di inti kota						1 unit	1 unit	0				0%	100%				0,00	0,00

No	Indikator Kinerja sesuai Tugas dan Fungsi Perangkat Daerah	Target NSPK	Target IKK	Target Indikator Lainnya	Target Renstra Perangkat Daerah Tahun ke-					Realisasi Capaian Tahun ke-					Rasio Capaian pada Tahun ke-				
					2012	2013	2014	2015	2016	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
24	Tersedianya pergudangan terminal truk sebagai tempat penyimpanan barang sementara sebelum diangkut ketempat tujuan						1 unit	1 unit	0				0%	100%				0,00	0,00
25	Tersedianya akses jalan masuk dan keluar terminal truk dan tersedianya areal parkir di terminal						1 Pkt	1 Pkt	0				0%	100%				0,00	0,00
26	Tersedianya kapal patroli laut untuk kelancaran pelaksanaan razia/ pemeriksaan dokumen kelengkapan pengoperasian kapal ukuran dibawah GT. 7						1 unit	1 unit	0				0%	100%				0,00	0,00
27	Terlaksananya peningkatan dan pembangunan (perluasan) dermaga penyeberangan Sibolga guna memberikan jasa angkutan penyeberangan baik untuk penumpang orang maupun barang minimal dapat berlabuh/tambat 3 unit kapal						1 Pkt	1 Pkt	0				0%	100%				0,00	0,00

No	Indikator Kinerja sesuai Tugas dan Fungsi Perangkat Daerah	Target NSPK	Target IKK	Target Indikator Lainnya	Target Renstra Perangkat Daerah Tahun ke-					Realisasi Capaian Tahun ke-					Rasio Capaian pada Tahun ke-				
					2012	2013	2014	2015	2016	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
28	Tersedianya rambu suar dermaga sebagai penuntun bagi nahkoda kapal yang akan berangkat dan merapat ke dermaga						1 unit	1 unit	0				0%	100%				0,00	0,00
29	Tersedianya pos retribusi sebagai tempat penyetoran hasil pungutan retribusi di Dermaga ASP						1 unit	1 unit	0				0%	100%				0,00	0,00
30	Tersedianya rambu penuntun alur tempat merapat ke kapal ke Dermaga						3 unit	3 unit	0				0%	100%				0,00	0,00
31	Pelayanan mobil keliling layanan internet gratis kemasyarakatan di kelurahan dan kecamatan di Kota Sibolga						1 Thn	1 Thn	1 Thn				100%	100%				1,00	1,00
32	Survey lapangan tentang kepuasan masyarakat terhadap pelayanan bidang komunikasi dan informasi						1 Keg	1 Keg	1 Keg				100%	100%				1,00	1,00
33	Pendataan dan pengawasan terhadap usaha-usaha telekomunikasi dan usaha tower telekomunikasi						1 Keg	1 Keg	1 Keg				100%	100%				1,00	0,95

No	Indikator Kinerja sesuai Tugas dan Fungsi Perangkat Daerah	Target NSPK	Target IKK	Target Indikator Lainnya	Target Renstra Perangkat Daerah Tahun ke-					Realisasi Capaian Tahun ke-					Rasio Capaian pada Tahun ke-				
					2012	2013	2014	2015	2016	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
34	Pengawasan dan penertiban terhadap kelayakan pembangunan tower dan bagaimana pembangunan tower yang baik terhadap dampak lingkungan						1 Keg	1 Keg	1 Keg				100%	100%				1,00	1,00

Tabel 2.8
Anggaran dan Realisasi Pendanaan Pelayanan Dinas Perhubungan Kota Sibolga
Tahun 2011 - 2015

No.	Uraian ***)	Indikator	Anggaran pada Tahun ke -					Realisasi Anggaran pada Tahun ke -					Rasio Antara Realisasi dan Anggaran Tahun ke -					Rata-rata Pertumbuhan Anggaran	Realisasi
			2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015		
I	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	Persentase unit kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi perkantoran dengan baik																	
1	Penyediaan jasa surat menyurat	Waktu penyediaan jasa surat menyurat			3,000,000	3,000,000	3,000,000			2,484,000	3,000,000	2,250,000			82.80%	100.00%	75.00%	3,000,000	85.93%
2	Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	Waktu penyediaan Jasa komunikasi			101,200,000	83,600,000	126,600,000			65,578,490	70,095,660	86,852,054			64.80%	83.85%	68.60%	103,800,000	72.42%
3	Penyediaan jasa kebersihan kantor	Tersedianya peralatan kebersihan dan bahan pembersih kantor			7,500,000	10,000,000	10,000,000			7,500,000	10,000,000	9,962,000			100.00%	100.00%	99.62%	9,166,667	99.87%
4	Penyediaan alat tulis kantor	Tersedianya alat tulis kantor/bahan pakai habis			46,500,000	46,500,000	60,000,000			46,500,000	46,500,000	59,966,000			100.00%	100.00%	99.94%	51,000,000	99.98%
5	Penyediaan barang cetakan dan penggandaan	Kebutuhan belanja cetakan fotocopy dan penggandaan/jilid berkas			52,515,000	35,000,000	35,000,000			52,515,000	35,000,000	34,919,000			100.00%	100.00%	99.77%	40,838,333	99.92%
6	Penyediaan komponen instalasi listrik/penerangan bangunan kantor	Tersedianya kebutuhan peralatan listrik/alat penerangan kantor dan elektronik			25,000,000	30,000,000	35,000,000			25,000,000	30,000,000	34,794,000			100.00%	100.00%	99.41%	30,000,000	99.80%
7	Penyediaan bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan	Tersedianya bahan bacaan / surat kabar, majalah, dll			6,000,000	6,000,000	6,000,000			4,476,000	5,772,000	5,471,000			74.60%	96.20%	91.18%	6,000,000	87.33%

No.	Uraian ***)	Indikator	Anggaran pada Tahun ke -					Realisasi Anggaran pada Tahun ke -					Rasio Antara Realisasi dan Anggaran Tahun ke -					Rata-rata Pertumbuhan Anggaran	Realisasi
			2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015		
8	Penyediaan makanan dan minuman	Kebutuhan makan /minum rapat dan tamu - tamu kantor			10,000,000	10,000,000	10,000,000			10,000,000	10,000,000	9,089,000			100.00%	100.00%	90.89%	10,000,000	96.96%
9	Rapat-rapat koordinasi dan konsultasi ke luar daerah	terselenggaranya koordinasi keluar daerah baik pusat, propinsi maupun daerah lainnya			206,950,000	206,950,000	317,000,000			205,886,264	205,589,766	314,685,655			99.49%	99.34%	99.27%	243,633,333	99.37%
10	Penyediaan jasa non PNS	Penyediaan tenaga honorer untuk membantu PNS dengan volumen pekerjaan yang semakin meningkat			451,800,000	853,500,000	897,000,000			424,200,000	754,050,000	806,515,000			93.89%	88.35%	89.91%	734,100,000	90.72%
11	Biaya jasa lembur PNS dan non PNS	Penghargaan yang cukup bagi aparatur yang melaksanakan pekerjaan di luar jam kerja			12,000,000	12,000,000	20,000,000			11,836,000	11,912,000	19,825,000			98.63%	99.27%	99.13%	14,666,667	99.01%
II	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur																		
1	Pengadaan kendaraan dinas/operasional (roda dua, roda empat)	Meningkatkan kualitas dan produktivitas aparatur			293,300,000	285,850,000	119,950,000			280,485,425	260,583,600	99,951,000			95.63%	91.16%	83.33%	233,033,333	90.04%
2	Pengadaan Perlengkapan gedung kantor	Meningkatkan kualitas dan produktivitas aparatur			89,805,000	37,080,000	210,480,000			89,414,000	15,000,000	202,885,500			99.56%	40.45%	96.39%	112,455,000	78.80%
3	Pengadaan peralatan gedung kantor	Meningkatkan kualitas dan produktivitas aparatur			91,015,000	63,690,000	66,000,000			90,666,200	62,444,698	63,175,500			99.62%	98.04%	95.72%	73,568,333	97.79%
4	Pengadaan Mobiler	Meningkatkan kualitas dan produktivitas aparatur			-	4,000,000	24,800,000			-	4,000,000	24,799,500			0.00%	100.00%	100.00%	9,600,000	66.67%

No.	Uraian ***)	Indikator	Anggaran pada Tahun ke -					Realisasi Anggaran pada Tahun ke -					Rasio Antara Realisasi dan Anggaran Tahun ke -					Rata-rata Pertumbuhan Anggaran	Realisasi
			2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015		
5	Pemeliharaan rutin/berkala gedung kantor	Meningkatkan kualitas dan produktivitas aparatur			60,000,000	170,035,400	270,035,400			60,000,000	107,488,000	158,341,900			100.00%	63.22%	58.64%	166,690,267	73.95%
6	Pemeliharaan rutin/berkala kendaraan dinas/ operasional	Meningkatkan kualitas dan produktivitas aparatur			354,032,000	436,108,000	521,480,000			334,263,720	366,181,923	357,575,680			94.42%	83.97%	68.57%	437,206,667	82.32%
7	Pemeliharaan rutin/berkala perlengkapan gedung kantor	Meningkatkan kualitas dan produktivitas aparatur			15,000,000	15,000,000	22,000,000			15,000,000	15,000,000	22,000,000			100.00%	100.00%	100.00%	17,333,333	100.00%
8	Pemeliharaan rutin/berkala peralatan gedung kantor	Meningkatkan kualitas dan produktivitas aparatur			35,000,000	35,000,000	20,000,000			35,000,000	35,000,000	20,000,000			100.00%	100.00%	100.00%	30,000,000	100.00%
9	Pemeliharaan rutin/berkala meubeleur	Meningkatkan kualitas dan produktivitas aparatur			3,000,000	3,000,000	1,500,000			3,000,000	3,000,000	1,500,000			100.00%	100.00%	100.00%	2,500,000	100.00%
10	Rehabilitasi sedang/berat gedung kantor	Meningkatkan kualitas dan produktivitas aparatur			-	192,006,800	-			-	191,495,000	-			0.00%	99.73%	0.00%	64,002,267	33.24%
III.	Program Peningkatan Disiplin Aparatur																		
1	Pengadaan pakaian dinas beserta perlengkapannya	Meningkatkan kesejahteraan aparatur			24,286,000	23,936,000	32,100,000			21,722,100	22,641,198	30,999,000			89.44%	94.59%	96.57%	26,774,000	93.53%
2	Pengadaan pakaian Lapangan beserta perlengkapannya	Meningkatkan kesejahteraan aparatur			191,998,000	197,230,000	231,835,000			181,803,850	173,948,792	228,593,000			94.69%	88.20%	98.60%	207,021,000	93.83%
3	Pengadaan pakaian olah raga beserta perlengkapannya	Meningkatkan kesejahteraan aparatur			46,135,000	53,595,000	-			43,618,500	49,912,500	-			94.55%	93.13%	0.00%	33,243,333	62.56%
IV	Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur																		

No.	Uraian ***)	Indikator	Anggaran pada Tahun ke -					Realisasi Anggaran pada Tahun ke -					Rasio Antara Realisasi dan Anggaran Tahun ke -					Rata-rata Pertumbuhan Anggaran	Realisasi
			2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015		
1	Pendidikan/Pelatihan dan Kursus Keterampilan	Meningkatkan kualitas dan produktivitas aparatur			100,000,000	100,000,000	191,000,000			70,524,000	97,241,724	171,420,000			70.52%	97.24%	89.75%	130,333,333	85.84%
2	Sosialisasi pengoperasian dermaga penyeberangan ASP	Meningkatkan kualitas dan produktivitas aparatur			-	-	70,530,000			-	-	48,052,500			0.00%	0.00%	68.13%	23,510,000	22.71%
V	Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan																		
1	Penyusunan laporan semesteran/prognosis kas	Mengembangkan fungsi pengawasan yang efektif dalam rangka penerapan good governance, transparansi dan akuntabilitas publik			3,500,000	20,000,000	3,550,000			3,500,000	19,800,000	3,550,000			100.00%	99.00%	100.00%	9,016,667	99.67%
2	Penyusunan laporan tahunan kas	Mengembangkan fungsi pengawasan yang efektif dalam rangka penerapan good governance, transparansi dan akuntabilitas publik			3,500,000	20,000,000	3,550,000			3,500,000	19,800,000	3,550,000			100.00%	99.00%	100.00%	9,016,667	99.67%
3	Penyusunan Renja	Mengembangkan fungsi pengawasan yang efektif dalam rangka penerapan good governance, transparansi dan akuntabilitas publik			3,500,000	3,500,000	-			3,500,000	3,500,000	-			100.00%	100.00%	0.00%	2,333,333	66.67%
4	Penyusunan RKA	Mengembangkan fungsi pengawasan yang efektif dalam rangka penerapan good governance, transparansi dan akuntabilitas publik			3,500,000	3,500,000	-			3,500,000	3,500,000	-			100.00%	100.00%	0.00%	2,333,333	66.67%

No.	Uraian ***)	Indikator	Anggaran pada Tahun ke -					Realisasi Anggaran pada Tahun ke -					Rasio Antara Realisasi dan Anggaran Tahun ke -					Rata-rata Pertumbuhan Anggaran	Realisasi
			2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015		
5	Penyusunan Rencana Kerja dan perubahan anggaran	Mengembangkan fungsi pengawasan yang efektif dalam rangka penerapan good governance, transparansi dan akuntabilitas public			3,500,000	3,500,000	-			3,500,000	3,500,000	-			100.00%	100.00%	0.00%	2,333,333	66.67%
6	Penyusunan laporan akuntabilitas kinerja instansi pemerintahan	Mengembangkan fungsi pengawasan yang efektif dalam rangka penerapan good governance, transparansi dan akuntabilitas publik			3,500,000	3,500,000	-			3,500,000	3,500,000	-			100.00%	100.00%	0.00%	2,333,333	66.67%
7	Penyusunan laporan tahunan asset	Mengembangkan fungsi pengawasan yang efektif dalam rangka penerapan good governance, transparansi dan akuntabilitas publik			3,500,000	3,500,000	-			3,500,000	3,500,000	-			100.00%	100.00%	0.00%	2,333,333	66.67%
8	Penyusunan laporan semesteran/prognosis kas	Mengembangkan fungsi pengawasan yang efektif dalam rangka penerapan good governance, transparansi dan akuntabilitas publik			3,500,000	3,500,000	-			3,500,000	3,500,000	-			100.00%	100.00%	0.00%	2,333,333	66.67%
9	Penyusunan rencana kerja (RENSTRA)	Mengembangkan fungsi pengawasan yang efektif dalam rangka penerapan good governance, transparansi dan akuntabilitas public			3,500,000	3,500,000	-			3,500,000	3,500,000	-			100.00%	100.00%	0.00%	2,333,333	66.67%
10	Penyusunan laporan pertanggung jawaban pelaksanaan tugas lima tahun	Mengembangkan fungsi pengawasan yang efektif dalam rangka penerapan good governance, transparansi dan akuntabilitas publik					3,550,000					3,550,000			0.00%	0.00%	100.00%	1,183,333	33.33%

No.	Uraian ***)	Indikator	Anggaran pada Tahun ke -					Realisasi Anggaran pada Tahun ke -					Rasio Antara Realisasi dan Anggaran Tahun ke -					Rata-rata Pertumbuhan Anggaran	Realisasi
			2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015		
11	Pemusnahan dan penomoran barang inventaris	Mengembangkan fungsi pengawasan yang efektif dalam rangka penerapan good governance, transparansi dan akuntabilitas publik			-	3,100,000	-			-	3,100,000	-			0.00%	100.00%	0.00%	1,033,333	33.33%
VI	Program Peringatan Hari-hari Besar																		
1	Karnaval HUT RI	Tersedianya Karnaval HUT RI			2,700,000	2,700,000	2,550,000			2,700,000	2,699,856	2,549,856			100.00%	99.99%	99.99%	2,650,000	100.00%
2	Peringatan Hari Jadi Sibolga	Tersedianya pameran pembangunan sibolga			12,500,000	12,500,000	11,800,000			12,500,000	12,500,000	11,800,000			100.00%	100.00%	100.00%	12,266,667	100.00%
VII	Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan																		
1	Perencanaan pembangunan prasarana dan fasilitas perhubungan	Tersedianya prasarana dan fasilitas perhubungan			170,000,000	330,000,000	-			-	274,620,000	-			0.00%	83.22%	0.00%	166,666,667	27.74%
2	Monitoring evaluasi dan pelaporan	Tersedianya laporan perhubungan laut			9,859,000	9,859,000	-			9,574,500	9,859,000	-			97.11%	100.00%	0.00%	6,572,667	65.70%
3	Perbaikan dan peningkatan sarana dan prasarana pelabuhan Sibolga	Terpeliharannya sarana dan prasarana pelabuhan Sibolga			-	95,914,000	-			-	93,973,000	-			0.00%	97.98%	0.00%	31,971,333	32.66%
VIII	Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ																		
1	Rehabilitasi/pemeliharaan halte	Terpeliharanya Halte			38,600,000	45,900,000	51,850,000			38,600,000	45,900,000	51,815,000			100.00%	100.00%	99.93%	45,450,000	99.98%

No.	Uraian ***)	Indikator	Anggaran pada Tahun ke -					Realisasi Anggaran pada Tahun ke -					Rasio Antara Realisasi dan Anggaran Tahun ke -					Rata-rata Pertumbuhan Anggaran	Realisasi
			2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015		
2	Rehabilitasi/Pemeliharaan Nama Jalan dan Gang	Terpeliharanya Nama Jalan dan Gang			38,600,000	30,400,000	20,400,000			38,600,000	30,400,000	20,400,000			100.00%	100.00%	100.00%	29,800,000	100.00%
3	Rehabilitasi Pemeliharaan Marka/ Zebra cross	Tersedianya marka jalan untuk panduan bagi pengguna jalan			198,600,000	128,600,000	130,450,000			198,250,000	128,173,000	130,450,000			99.82%	99.67%	100.00%	152,550,000	99.83%
4	Rehabilitasi/Pemeliharaan Rambu-rambu Lalu Lintas	Terpeliharanya rambu-rambu lalu lintas			20,000,000	52,200,000	153,210,000			20,000,000	52,200,000	1,510,354,000			100.00%	100.00%	985.81%	75,136,667	395.27%
5	Rehabilitasi/Pemeliharaan Pos Jaga	Terpeliharanya Pos Jaga			-	22,850,000	-			-	22,750,000	-			0.00%	99.56%	0.00%	7,616,667	33.19%
IX	Program Peningkatan Pelayanan Angkutan																		
1	Kegiatan penyuluhan bagi para supir/juru mudi untuk peningkatan keselamatan penumpang	Terciptanya ketertiban lalu lintas			7,684,000	-	7,515,000			7,684,000	-	5,765,000			100.00%	0.00%	76.71%	5,066,333	58.90%
2	Sosialisasi /pemyuluhan ketertiban lalulintas dan angkutan	Menambah wawasan dan menumbuhkan kesadaran masyarakat akan pentingnya tertib lalu lintas			17,250,000	12,300,000	-			17,250,000	12,300,000	-			100.00%	100.00%	0.00%	9,850,000	66.67%
3	Kegiatan penciptaan keamanan dan kenyamanan penumpang dilingkungan terminal	Terciptanya kenyamanan bagi penumpang di terminal bus sibolga			-	-	276,509,000			-	-	272,412,000			0.00%	0.00%	98.52%	92,169,667	32.84%
4	Lomba Tertib Lalu Lintas dan Angkutan Kota	Terlaksananya lomba tertib lalu lintas dan angkutan kota			9,995,000	22,890,000	22,610,000			8,562,450	22,229,950	22,550,000			85.67%	97.12%	99.73%	18,498,333	94.17%
5	Koordinasi dalam peningkatan pelayanan angkutan	Terciptanya Forum kordinasi dalam peningkatan pelayanan angkutan			21,417,258	18,025,258	13,094,000			21,417,258	17,825,258	13,094,000			100.00%	98.89%	100.00%	17,512,172	99.63%

No.	Uraian ***)	Indikator	Anggaran pada Tahun ke -					Realisasi Anggaran pada Tahun ke -					Rasio Antara Realisasi dan Anggaran Tahun ke -					Rata-rata Pertumbuhan Anggaran	Realisasi
			2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015		
6	Wahana Tata Nugraha (WTN)	Terlaksananya kegiatan untuk mendapatkan Penghargaan Wahana Tata Nugraha			34,510,000	100,260,000	179,750,000			30,363,000	92,279,100	73,413,140			87.98%	92.04%	40.84%	104,840,000	73.62%
7	Razia Gabungan Kendaraan Penumpang Umum dan Barang	Terlaksananya Razia Gabungan kendaraan Penumpang Umum dan Barang			43,250,000	79,420,000	65,880,000			43,250,000	77,590,000	47,220,000			100.00%	97.70%	71.68%	62,850,000	89.79%
8	Survey sarana dan prasarana lalu lintas	Tersedianya data sarana dan prasarana lalu lintas			8,753,803	9,500,000	-			8,753,803	9,500,000	-			100.00%	100.00%	0.00%	6,084,601	66.67%
9	Pelaksanaan Pengawasan Keselamatan Angkutan Kapal	Terlaksananya Pelaksanaan Pengawasan Keselamatan Angkutan Kapal			5,960,000	12,000,000	10,000,000			5,960,000	9,720,000	10,000,000			100.00%	81.00%	100.00%	9,320,000	93.67%
10	Razia Gabungan Kapal angkutan laut dibawah GT7	Tersedianya data kapal yang belum mengurus izin kapal 7 GT			10,675,000	15,325,000	-			10,547,000	15,322,000	-			98.80%	99.98%	0.00%	8,666,667	66.26%
11	Peningkatan pengelolaan terminal angkutan penyeberangan	Terciptanya kenyamanan bagi penumpang di pelabuhan Sibolga			52,150,000	-	-			-	-	-			0.00%	0.00%	0.00%	17,383,333	0.00%
12	Pemilihan dan Pemberian Penghargaan Supir/Juru Mudi/Awak Kendaraan Angkutan Umum	Terlaksananya pemilihan dan pemberian penghargaan supir/ juru mudi/ awak kendaraan angkutan umum			21,608,000	15,532,000	20,392,000			8,807,700	12,486,000	18,644,000			40.76%	80.39%	91.43%	19,177,333	70.86%
13	Pembuatan fasilitas pemeriksaan kendaraan bermotor	Tersedianya alat pemeriksaan kendaraan			26,700,000	575,510,000	-			26,700,000	575,510,000	-			100.00%	100.00%	0.00%	200,736,667	66.67%
14	Sosialisasi peraturan perundang-undangan perhubungan laut	Meningkatnya pemahaman masyarakat akan peraturan perhubungan laut			-	13,825,000	38,200,000			-	13,822,500	38,200,000			0.00%	99.98%	100.00%	17,341,667	66.66%
15	Operasional dermaga penyeberangan Sibolga	Terciptanya pelayanan di pelabuhan penyeberangan			-	22,874,400	-			-	0	-			0.00%	0.00%	0.00%	7,624,800	0.00%

No.	Uraian ***)	Indikator	Anggaran pada Tahun ke -					Realisasi Anggaran pada Tahun ke -					Rasio Antara Realisasi dan Anggaran Tahun ke -					Rata-rata Pertumbuhan Anggaran	Realisasi
			2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015		
16	Penyusunan rencana induk jaringan lalu lintas dan angkutan	Tersedianya dokumen perencanaan jaringan induk lalu lintas			-	282,550,000	-			-	227,250,000	-			0.00%	80.43%	0.00%	94,183,333	26.81%
17	Kunker UPTD Terminal Sibolga bersama pengusaha angkutan kota Sibolga ke Bali	Bertambahnya wawasan aparaturnya tentang angkutan Kota			-	-	161,900,000			-	0	161,530,000			0.00%	0.00%	99.77%	53,966,667	33.26%
X	Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan																		
1	Pembangunan gedung pos retribusi di TBS	Meningkatnya sarana dan prasarana terminal			-	152,900,000	-			-	152,900,000	-			0.00%	100.00%	0.00%	50,966,667	33.33%
2	Peningkatan Sarana dan Prasarana Terminal	Meningkatnya sarana dan prasarana terminal			-	38,600,000	958,000,000			-	38,600,000	637,932,800			0.00%	100.00%	66.59%	332,200,000	55.53%
3	Pengadaan running text jurusan/trayek tarif di terminal	Tersedianya informasi tarif bagi pengguna jasa terminal			-	31,350,000	22,000,000			-	31,350,000	22,000,000			0.00%	100.00%	100.00%	17,783,333	66.67%
4	Rehab prasaran/sarana dan fasilitas pelabuhan	Terciptanya kenyamanan bagi pengguna pelabuhan			-	38,600,000	482,000,000			-	38,600,000	419,888,700			0.00%	100.00%	87.11%	173,533,333	62.37%
5	Pengadaan peralatan dan perlengkapan pelabuhan ASP	Tersedianya fasilitas yang memadai di pelabuhan ASP			-	38,600,000	328,600,000			-	38,600,000	247,774,000			0.00%	100.00%	75.40%	122,400,000	58.47%
6	Pengadaan portal elektrik di TBS	Tersedianya fasilitas pendukung di terminal			-	275,460,000	-			-	275,460,000	-			0.00%	100.00%	0.00%	91,820,000	33.33%
7	Pembangunan gedung terminal	Tersedianya gedung terminal			310,000,000	-	-			-	0	-			0.00%	0.00%	0.00%	103,333,333	0.00%
8	Rehabilitasi pemeliharaan dermaga	Tersedianya Sarana dan prasarana pelabuhan			15,000,000	-	-			15,000,000	0	-			100.00%	0.00%	0.00%	5,000,000	33.33%

No.	Uraian ***)	Indikator	Anggaran pada Tahun ke -					Realisasi Anggaran pada Tahun ke -					Rasio Antara Realisasi dan Anggaran Tahun ke -					Rata-rata Pertumbuhan Anggaran	Realisasi
			2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015		
XI	Program Peningkatan dan Pengamanan Lalu Lintas																		
1	Pengadaan dan pemasangan pagar pengaman jalan	Terwujudnya keselamatan berlalu lintas			78,350,000	38,600,000	204,720,700			71,200,000	38,600,000	202,250,000			90.87%	100.00%	98.79%	107,223,567	96.56%
2	Pengadaan dan pemasangan traffick light dan warning light	bertambahnya APILL untuk keselamatan dan tertib lalu lintas			7,875,000	38,600,000	405,550,000			7,875,000	38,600,000	405,550,000			100.00%	100.00%	100.00%	150,675,000	100.00%
3	Pengadaan dan pemasangan traffick light dan warning light	bertambahnya APILL untuk keselamatan dan tertib lalu lintas			34,000,000	-	-			33,940,500	0	-			99.83%	0.00%	0.00%	11,333,333	33.28%
4	Pemeliharaan traffick light dan warning light	Terpeliharanya traffick light dan warning light yang ada di kota sibolga			239,600,000	59,500,000	103,300,000			197,975,000	58,500,975	102,478,900			82.63%	98.32%	99.21%	134,133,333	93.38%
5	Piket/ posko 24 jam di kantor , Terminal dan ASP	Piket / jaga pengamanan gedung kantor dan gedung terminal 24 jam penuh			63,225,000	83,900,000	152,354,825			63,225,000	83,000,000	150,990,000			100.00%	98.93%	99.10%	99,826,608	99.34%
6	Operasional pengamanan dan pengaturan lalu lintas	Meningkatkan kesejahteraan petugas PAMMALIN			390,600,000	378,050,000	378,050,000			390,600,000	371,050,000	366,870,000			100.00%	98.15%	97.04%	382,233,333	98.40%
7	Poskotis menjelang lebaran, Natal dan tahun baru	Pengamanan terminal dan menciptakan rasa aman bagi pengguna angkutan datang dan berangkat dari terminal bus sibolga pada saat hari lebaran, natal dan tahun baru			28,620,000	68,100,000	105,000,000			28,620,000	65,300,000	103,440,000			100.00%	95.89%	98.51%	67,240,000	98.13%
8	Pembuatan marka kerucut	Tersedianya fasilitas yang menunjang pengamanan lalu lintas			30,000,000	30,000,000	-			30,000,000	30,000,000	-			100.00%	100.00%	0.00%	20,000,000	66.67%

No.	Uraian ***)	Indikator	Anggaran pada Tahun ke -					Realisasi Anggaran pada Tahun ke -					Rasio Antara Realisasi dan Anggaran Tahun ke -					Rata-rata Pertumbuhan Anggaran	Realisasi
			2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015		
9	Pembuatan marka jalan	Tersedianya kelengkapan jalan dalam memandu pengguna jalan			-	102,100,000	-			-	90,600,000	-			0.00%	88.74%	0.00%	34,033,333	29.58%
10	Pembuatan marka jalan (DAK)	Tersedianya kelengkapan jalan dalam memandu pengguna jalan			157,680,000	201,900,000	211,500,000			154,600,000	200,450,000	209,200,000			98.05%	99.28%	98.91%	190,360,000	98.75%
11	Pengadaan dan pemasangan rambu-rambu lalu lintas	Tersedianya rambu-rambu untuk keselamatan lalu lintas			94,100,000	386,000,000	61,200,000			92,220,000	386,000,000	60,630,000			98.00%	100.00%	99.07%	180,433,333	99.02%
12	Pengadaan dan pemasangan rambu-rambu lalu lintas (DAK)	Tersedianya rambu-rambu untuk keselamatan lalu lintas			-	287,927,000	150,782,300			-	287,327,000	147,050,000			0.00%	99.79%	97.52%	146,236,433	65.77%
13	Penyediaan rambu penyeberangan penuntun alur kapal	Tersedianya rambu-rambu untuk keselamatan pelabuhan			110,200,000	-	-			-	0	-			0.00%	0.00%	0.00%	36,733,333	0.00%
14	Sosialisasi perwal tentang pengaturan operasi kendaraan	Bertambahnya wawasan dan pengetahuan masyarakat tentang tertib lalu lintas			27,650,000	38,600,000	-			-	38,600,000	-			0.00%	100.00%	0.00%	22,083,333	33.33%
15	Operasional pengamanan lalu lintas hari-hari besar	Terciptanya ketertiban lalu lintas pada hari-hari besar			40,000,000	38,600,000	-			17,000,000	38,600,000	-			42.50%	100.00%	0.00%	26,200,000	47.50%
16	Kegiatan pengawalan vooridje tamu dan pejabat	Terciptanya kenyamanan bagi tamu dan pejabat			65,000,000	38,600,000	-			1,013,500	38,600,000	-			1.56%	100.00%	0.00%	34,533,333	33.85%
17	Pengadaan nama jalan dan gang	Tersedianya plang nama jalan di tiap-tiap jalan di kota Sibolga			-	166,508,600	206,534,750			-	160,104,000	204,004,000			0.00%	96.15%	98.77%	124,347,783	64.98%
18	Sosialisasi dibidang per lalu lintasan kepada pengguna jalan	Terciptanya kesadaran bagi pengguna jalan			-	34,000,000	-			-	34,000,000	-			0.00%	100.00%	0.00%	11,333,333	33.33%
19	Persiapan pengoperasian dermaga penyeberangan Sibolga	Tersedianya sarana dan prasarana dermaga			-	130,090,000	-			-	25,310,000	-			0.00%	19.46%	0.00%	43,363,333	6.49%

No.	Uraian ***)	Indikator	Anggaran pada Tahun ke -					Realisasi Anggaran pada Tahun ke -					Rasio Antara Realisasi dan Anggaran Tahun ke -					Rata-rata Pertumbuhan Anggaran	Realisasi
			2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015		
20	Pengadaan alat pengeras suara dan running text (DAK)	Tersedianya fasilitas pendukung terminal			-	66,000,000	-			-	66,000,000	-			0.00%	100.00%	0.00%	22,000,000	33.33%
XII	Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor																		
1	Jasa konsultan dan perencanaan pembangunan, pengujian kendaraan bermotor, terminal truk dan pergudangan	Tersedianya dokumen perencanaan (DED,UKL,UPL) pembangunan terminal truk dan pergudangan			-	-	-			-	0	-			0.00%	0.00%	0.00%	-	0.00%
2	Konsultasi perencanaan pembangunan, balai pengujian kendaraan bermotor,dan terminal truk	Tersedianya dokumen perencanaan (DED,UKL,UPL) pembangunan gedung Pengujian Kendaraann Bermotor (PKB)			-	559,850,000	-			-	13,920,000	-			0.00%	2.49%	0.00%	186,616,667	0.83%
3	Jasa konsultasi dan perencanaan pembangunan study kelayakan , pengujian kendaraan bermotor,di terminal truk	Tersedianya dokumen perencanaan (DED,UKL,UPL) pembangunan terminal truk dan pergudangan			-	-	216,050,000			-	0	149,145,000			0.00%	0.00%	69.03%	72,016,667	23.01%
4	Survey Kondisi Jaringan dan kelengkapan jalan	Terlaksananya jaringan bagi penumpang			-	-	23,330,000			-	0	22,830,000			0.00%	0.00%	97.86%	7,776,667	32.62%
5	Survey Jaringan Trayek	Tersediannya trayek bagi penumpang			-	-	15,790,000			-	0	15,290,000			0.00%	0.00%	96.83%	5,263,333	32.28%
6	Survey prasaranan pelayanan angkutan umum	Tersedianya pelayanan bagi penumpang			-	-	13,315,000			-	0	12,515,000			0.00%	0.00%	93.99%	4,438,333	31.33%
7	Survey Kinerja Lalu Lintas	Terlaksananya pelayanan bagi penumpang			-	-	25,565,000			-	0	24,365,000			0.00%	0.00%	95.31%	8,521,667	31.77%

No.	Uraian ***)	Indikator	Anggaran pada Tahun ke -					Realisasi Anggaran pada Tahun ke -					Rasio Antara Realisasi dan Anggaran Tahun ke -					Rata-rata Pertumbuhan Anggaran	Realisasi
			2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015	2011	2012	2013	2014	2015		
XIII	Program peningkatan kualitas penyelenggaraan pemerintah daerah																		
1	Survei Indeks Kepuasan Masyarakat	Mengembangkan fungsi pengawasan yang efektif dalam rangka penerapan good governance, transparansi dan akuntabilitas publik			-	3,000,000	2,780,000			-	3,000,000	2,780,000			0.00%	100.00%	100.00%	1,926,667	66.67%
JUMLAH					4,700,248,061	8,217,051,458	8,544,492,975			3,725,762,260	7,055,038,500	8,721,452,685			79.27%	85.86%	102.07%		

2.4. Tantangan dan Peluang Pengembangan Pelayanan Perangkat Daerah

Seiring dengan pertambahan jumlah penduduk Kota Sibolga yang mana membutuhkan peningkatan pelayanan khususnya di bidang transportasi maka hal ini merupakan suatu tantangan dan sekaligus suatu peluang dalam pengembangan pelayanan transportasi baik bagi Dinas Perhubungan Kota Sibolga maupun bagi stake holder lainnya.

Proyeksi kondisi jalan akan dipenuhi oleh pengguna yang melintas semakin meningkat, Tantangan yang paling menonjol adalah pemenuhan kebutuhan masyarakat akan pelayanan transportasi, baik untuk jarak dekat, menengah maupun jarak jauh. Untuk kebutuhan transportasi jarak dekat peluang ini sudah ditangkap dengan maraknya angkutan rakyat berupa sepeda motor ojek maupun becak. Untuk jarak menengah (dalam kota) nampaknya hal ini menjadi tantangan tersendiri bagi Dinas Perhubungan Kota Sibolga mengingat banyaknya penumpang angkutan kota yang beralih menggunakan sepeda motor sehingga sedikit banyak mempengaruhi kelangsungan usaha jarak menengah ini.

Permasalahan pelayanan kinerja dapat ditemukan dengan menganalisa dan mengidentifikasi kekuatan, kelemahan, peluang dan ancaman yang dihadapi dan berdasarkan hasil analisa dan identifikasi tersebut dapat dijadikan dasar dan pedoman untuk perbaikan dalam peningkatan pelayanan.

Untuk memberikan jaminan keselamatan, kelancaran dan kenyamanan masyarakat perlu dilaksanakannya program dan kegiatan sebagai upaya melaksanakan pelayanan dibidang perhubungan kepada masyarakat dan pengguna layanan transportasi diantaranya :

- Pembangunan Terminal Truk, PKB dan Pergudangan di Km 3 Kelurahan Hutabaringan Kota Sibolga
- Pembangunan ATCS (Area Traffic Control System)
- Pengendalian ruas jalan dengan menempatkan petugas lapangan terutama pada jam-jam sibuk

Tantangan yang dihadapi dalam pengembangan pelayanan urusan perhubungan selama 5 (lima) tahun kedepan diantaranya :

1. Belum optimalnya keselamatan, ketertiban dan kelancaran transportasi.

Masalah tersebut disebabkan pertumbuhan kendaraan pribadi yang meningkat cukup pesat, rendahnya tingkat kesadaran masyarakat terhadap kedisiplinan dan ketertiban lalu lintas dan masih adanya truk – truk yang melakukan kegiatan bongkar muat di inti kota.

2. Terkendalanya peningkatan pembangunan (perluasan areal) pelabuhan penyeberangan ASP sibolga untuk dapat melayani jasa angkutan penyeberangan minimal 2 (dua) unit kapal beserta peningkatan sarana dan prasarana dermaga sebagai penunjang pengoperasian dermaga secara optimal yang disebabkan oleh keterbataasan dan APBD.
3. Akibat kekurangan ketersediaan alokasi dana menyebabkan terkendalanya rencana pembangunan terminal truk beserta fasilitasnya (pergudangan, pengujian, areal parkir, akses jalan) yang direncanakan sebagai tempat pangkalan mobil truk untuk bongkar muat barang dalam mengantisipasi timbulnya kecelakaan serta untuk menghindari kerusakan jalan dan mengurangi kemacetan di inti kota. Diharapkan kepada pemerintah daerah untuk dapat mengalokasikan dana secara bertahap agar kelanjutan pembangunan infrastruktur tersebut dapat berlanjut dan meningkatkan koordinasi kepada instansi vertikal (pusat dan provinsi) untuk dapat mengalokasikan dana melalui APBD Provinsi dan APBN.

BAB III

PERMASALAHAN DAN ISU-ISU STRATEGIS

3.1. Identifikasi permasalahan berdasarkan tugas dan fungsi

Salah satu kriteria suatu kota dikatakan sebagai kota yang baik adalah tersedianya sarana dan prasarana transportasi yang memadai bagi warga kota. Fungsi dan peran serta masalah yang ditimbulkan oleh sarana transportasi ini semakin kompleks seiring dengan kemajuan teknologi dan pertumbuhan penduduk.

Transportasi semakin vital peranannya sejalan dengan kemajuan ekonomi dan mobilitas masyarakatnya. Hal – hal yang bersangkutan paut dengan transportasi menyinggung langsung kepada kebutuhan pribadi – pribadi warga kota dan berkaitan langsung dengan ekonomi kota. Pertumbuhan ekonomi kota Sibolga dimasa datang diharapkan akan ditopang dari sektor perdagangan barang dan jasa. Untuk itu perlu didukung infrastruktur, sistem transportasi dan jaringan sistem teknologi yang memadai.

Secara umum permasalahan terkait transportasi di kota Sibolga yang semakin berkembang pada saat ini antara lain :

- 1.** Belum optimalnya keselamatan, ketertiban dan kelancaran transportasi.

Masalah tersebut disebabkan pertumbuhan kendaraan pribadi yang meningkat cukup pesat, rendahnya tingkat kesadaran masyarakat terhadap kedisiplinan dan ketertiban lalu lintas dan masih adanya truk – truk yang melakukan kegiatan bongkar muat di inti kota.

- 2.** Terkendalanya peningkatan pembangunan (perluasan areal) pelabuhan penyeberangan ASP sibolga untuk dapat melayani jasa angkutan penyeberangan minimal 2 (dua) unit kapal beserta peningkatan sarana dan prasarana dermaga sebagai penunjang pengoperasian dermaga secara optimal yang disebabkan oleh keterbatasan dan APBD.

- 3.** Akibat kekurangan ketersediaan alokasi dana menyebabkan terkendalanya rencana pembangunan terminal truk beserta fasilitasnya (pengudangan, pengujian, areal parkir, akses jalan) yang direncanakan sebagai tempat pangkalan mobil truk untuk

bongkar muat barang dalam mengantisipasi timbulnya kecelakaan serta untuk menghindari kerusakan jalan dan mengurangi kemacetan di inti kota. Diharapkan kepada pemerintah daerah untuk dapat mengalokasikan dana secara bertahap agar kelanjutan pembangunan infrastruktur tersebut dapat berlanjut dan meningkatkan koordinasi kepada instansi vertikal (pusat dan provinsi) untuk dapat mengalokasikan dana melalui APBD Provinsi dan APBN.

Semua permasalahan seperti diuraikan diatas akan berpengaruh terhadap tingkat pencapaian kinerja Dinas Perhubungan terhadap pencapaian visi dan misi kepala daerah, untuk itu Dinas Perhubungan Kota Sibolga akan terus berupaya melakukan evaluasi terhadap masalah – masalah dan hambatan – hambatan yang dihadapi dan dijadikan dasar untuk perubahan dan perbaikan kinerja pada tahun berikutnya.

3.2 Telaahan Visi Misi dan Program Kepala Daerah dan Wakil Kepala Daerah Terpilih

Visi Walikota Sibolga yang hendak dicapai pada masa jabatan periode 2016 – 2021 adalah **“Mewujudkan Sibolga Yang Sejahtera, Maju dan Berdaya Saing”**.

Sedangkan misi Walikota Sibolga adalah :

- 1. Mewujudkan tata kelola pemerintahan yang baik (Good Governance) dan bersih (Clean Governance).**
- 2. Meningkatkan kualitas pelayanan kesehatan dan pendidikan secara merata dan terjangkau bagi masyarakat.**
- 3. Meningkatkan kesejahteraan masyarakat melalui pertumbuhan ekonomi yang lebih merata.**
- 4. Mempersiapkan Sumber Daya Manusia (SDM) yang memiliki integritas, handal dan berdaya saing.**
- 5. Pengembangan insfratuktur perkotaan dan fasilitas publik serta penataan kawasan perkotaan.**

Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan dan meningkatkan SDM aparatur merupakan menjadi salah satu program Dinas Perhubungan Kota. Hal ini diperjelas dalam uraian misi yang ke 4 yaitu **Mempersiapkan Sumber Daya Manusia (SDM) yang memiliki integritas, handal dan berdaya saing** dan misi ke-5 yaitu **Pengembangan infrastuktur perkotaan dan fasilitas publik serta penataan kawasan perkotaan**, sehingga untuk tercapainya visi dan misi tersebut Dinas Perhubungan Kota Sibolga menyusun Program dan Rencana Kerja searah dengan visi dan misi Kota Sibolga tersebut.

3.3 Telaahan Renstra K/L dan Renstra Propinsi

Penyusunan dokumen perencanaan Dinas Perhubungan Kota Sibolga tidak terlepas dari telaahan dokumen perencanaan lainnya seperti dokumen RPJP/RPJM Nasional, RPJP/RPJMD Kota Sibolga dimana satu sama lain saling memiliki keterpaduan, sinkronisasi, dan sinergitas antar dokumen perencanaan tersebut dalam rangka mencapai sasaran pembangunan sesuai dengan urusan yang menjadi kewenangan, tugas dan fungsinya masing – masing.

Semua dokumen perencanaan diatas saling berhubungan dan saling keterkaitan satu sama lain untuk memantapkan penataan infrastruktur bidang Perhubungan (transportasi) dan dalam upaya peningkatan kualitas sumber daya manusia termasuk pengembangan kemampuan iptek serta penguatan daya saling perekonomian dalam meningkatkan kesejahteraan dan kemakmuran bersama.

Dokumen Perencanaan Dinas Perhubungan Kota Sibolga tidak terlepas dari kebijakan perencanaan pembangunan nasional dan perencanaan pembangunan Propinsi Sumatera Utara Khususnya di bidang Perhubungan (transportasi) dimana pembangunan infrastruktur nasional dan memiliki daya dukung dan daya gerak terhadap pertumbuhan ekonomi dan sosial yang berkeadilan dan mengutamakan kepentingan masyarakat umum dengan mendorong partisipasi masyarakat.

Penyelenggaraan infrastruktur sektor transportasi terkait

dengan masalah kewenangan pemerintah pusat dan daerah, penyelenggaraan sebagian infrastruktur sektor transportasi dapat dilakukan oleh pemerintah daerah berdasarkan azas pembantuan dan melimpahkan sebagian urusan pemerintah pusat kepada daerah untuk kegiatan fisik maupun non fisik, dimaksudkan untuk meningkatkan peran pemerintah daerah dalam rangka penyelenggaraan sarana/prasarana transportasi termasuk peningkatan efisiensi dan efektivitas disamping untuk meningkatkan sinergitas program antara pemerintah pusat, propinsi dan pemerintah kabupaten/kota.

Untuk mewujudkan sinergitas dan keterpaduan pembangunan bidang Perhubungan maka Dinas Perhubungan Kota Sibolga dalam penyusunan dokumen perencanaan diupayakan melakukan peningkatan koordinasi dan konsultasi kepada pemerintah Propinsi Sumatera Utara dan pemerintah pusat dalam rangka pengembangan teknologi transportasi, peningkatan kapasitas sarana/prasarana transportasi, peningkatan aksesibilitas masyarakat terhadap pelayanan sarana dan prasarana transportasi guna mendorong pengembangan konektivitas antar wilayah, mewujudkan peningkatan keselamatan, keamanan, ketertiban, kelancaran dan kenyamanan pelayanan sarana dan prasarana transportasi.

Kebijakan nasional dan kebijakan propinsi sumatera utara dalam penyelenggaraan infrastruktur Perhubungan adalah pemerintah pusat dan pemerintah propinsi setiap tahun anggaran menyalurkan bantuan alokasi dana melalui APBD Propinsi dan APBN/DAK dalam menunjang penyelenggaraan program dan kegiatan Perhubungan pada Dinas Perhubungan Kota Sibolga, dimana kemampuan alokasi dana APBD Kota Sibolga sangat terbatas terutama untuk infrastruktur yang membutuhkan dana yang cukup besar. Dinas Perhubungan Kota Sibolga tetap berkoordinasi dengan pemerintah pusat dan propinsi dalam penyelenggaraan Perhubungan dan setiap tahun mengajukan proposal kebutuhan dana untuk peningkatan pembangunan dan pengembangan infrastruktur Perhubungan di Kota Sibolga.

3.4 Telaahan Rencana Tata Ruang Wilayah dan Kajian Lingkungan Hidup Strategis

Tujuan penataan ruang wilayah adalah mewujudkan Kota Sibolga sebagai pusat perdagangan dan jasa, perikanan laut, dan pariwisata di wilayah pantai barat Pulau Sumatera, yang aman, nyaman, produktif dan berkelanjutan. RTRW Kota Sibolga yang sudah ditetapkan berfungsi sebagai arahan struktur dan pola ruang, pemanfaatan sumber daya dan pembangunan daerah serta penyelarasan kebijakan antara penataan ruang nasional, provinsi dan wilayah kota.

3.5. Telaahan Kajian Lingkungan Hidup Strategis (KLHS)

Kajian Lingkungan Hidup Strategis merupakan dokumen yang disusun yang ditujukan untuk memastikan penerapan prinsip pembangunan berkelanjutan dalam pembangunan suatu wilayah serta penyusunan kebijakan dan program pemerintah yang bertujuan untuk peningkatan pembangunan yang berkesinambungan. KLHS bermanfaat untuk menjamin bahwa setiap kebijakan, rencana dan atau program dapat “Lebih Hijau” dalam arti dapat menghindarkan atau mengurangi dampak negatif terhadap lingkungan hidup melalui beberapa aspek yaitu :

1. Identifikasi efek atau pengaruh lingkungan yang timbul;
2. Mempertimbangkan alternatif yang ada termasuk praktek lingkungan hidup yang baik;
3. Antisipasi dan pencegahan terhadap dampak lingkungan pada sumber persoalan;
4. Aplikasi prinsip pembangunan berkelanjutan.

3.6. Penentuan Isu – Isu Strategis

Isu-isu strategis adalah kondisi atau hal yang harus diperhatikan dalam perencanaan pembangunan karena dampaknya yang signifikan dimasa yang akan datang dengan mempertimbangkan isu – isu dan dinamika internasional, nasional maupun regional. Adapun isu-isu strategis yang dihadapi Dinas Perhubungan Kota Sibolga yaitu :

1. Belum optimalnya keselamatan, ketertiban dan kelancaran transportasi.

Masalah tersebut disebabkan pertumbuhan kendaraan pribadi yang meningkat cukup pesat, rendahnya tingkat kesadaran masyarakat terhadap kedisiplinan dan ketertiban lalu lintas dan masih adanya truk – truk yang melakukan kegiatan bongkar muat di inti kota.

2. Terkendalanya peningkatan pembangunan (perluasan areal) pelabuhan penyeberangan ASP Sibolga untuk dapat melayani jasa angkutan penyeberangan minimal 2 (dua) unit kapal beserta peningkatan sarana dan prasarana dermaga sebagai penunjang pengoperasian dermaga secara optimal yang disebabkan oleh keterbataasan dan APBD.
3. Akibat kekurangan ketersediaan alokasi dana menyebabkan terkendalanya rencana pembangunan terminal truk beserta fasilitasnya (pergudangan, pengujian, areal parkir, akses jalan) yang direncanakan sebagai tempat pangkalan mobil truk untuk bongkar muat barang dalam mengantisipasi timbulnya kecelakaan serta untuk menghindari kerusakan jalan dan mengurangi kemacetan di inti kota. Diharapkan kepada pemerintah daerah untuk dapat mengalokasikan dana secara bertahap agar kelanjutan pembangunan infrastruktur tersebut dapat berlanjut dan meningkatkan koordinasi kepada instansi vertikal (pusat dan provinsi) untuk dapat mengalokasikan dana melalui APBD Provinsi dan APBN.

Berdasarkan isu – isu penting yang dikemukakan di atas hendaknya pemerintah daerah, pemerintah provinsi dan pemerintah pusat saling bersinergi dan meningkatkan koordinasi perencanaan maupun pelaksanaan pembangunan agar tercipta sinkronisasi dalam mencapai tujuan pembangunan khususnya pada sektor Perhubungan (transportasi).

BAB IV
TUJUAN DAN SASARAN

4.1. Tujuan Dan Sasaran Jangka Menengah Dinas Perhubungan Kota Sibolga

Penetapan tujuan dan sasaran didasarkan pada faktor-faktor kunci keberhasilan. Tujuan adalah hasil akhir yang akan dicapai dalam jangka waktu tertentu dan menggambarkan arah strategi dan perbaikan-perbaikan yang ingin dicapai.

Tabel 4.1
Tujuan dan Sasaran Jangka Menengah Pelayanan Perangkat Daerah

No.	Tujuan	Sasaran	Indikator Tujuan / Sasaran	Target Kinerja Tujuan / Sasaran Pada Tahun ke-					
				2016	2017	2018	2019	2020	2021
1.	Menerapkan tata kelola pemerintahan yang baik dan bersih		Persentase tata kelola pemerintahan yang baik dan bersih	83,33 %	83,33 %	83,33 %	91,67 %	91,67 %	91,67 %
		Penyampaian dokumen perencanaan tepat waktu	Persentase penyampaian dokumen perencanaan tepat waktu	100%	100%	100%	100%	100%	100%
		Penyampaian pertanggung jawaban keuangan tepat waktu	Persentase penyampaian pertanggung jawaban Keuangan tepat waktu	100%	100%	100%	100%	100%	100%
		Meningkatnya a efektifitas dan efisiensi birokrasi	Nilai Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan Kota Sibolga	CC	CC	CC	B	B	B
2.	Meningkatkan kinerja pelayanan sarana dan prasarana transportasi		Persentase peningkatan pelayanan sarana dan prasarana transportasi		63,91 %	88,31 %	89,85 %	91,28 %	92,00 %
		Terciptanya sarana dan prasarana transportasi yang aman dan nyaman serta lancar	Persentase pelayanan dan prasarana angkutan, fasilitas perlengkapan jalan dan pengujian kendaraan bermotor		63,91 %	88,31 %	89,85 %	91,28 %	92,00 %

No.	Tujuan	Sasaran	Indikator Tujuan / Sasaran	Target Kinerja Tujuan / Sasaran Pada Tahun ke-					
				2016	2017	2018	2019	2020	2021
3.	Meningkatkan pengelolaan data sebagai bahan perencanaan pembangunan Urusan Perhubungan		Persentase peningkatan pengelolaan data sebagai bahan perencanaan pembangunan Urusan Perhubungan		100%	100%	100%	100%	100%
		Tersedianya data yang akurat	Jumlah laporan data Urusan Perhubungan		5 buku	5 buku	5 buku	5 buku	5 buku
4.	Meningkatkan kualitas Sumber Daya Manusia (SDM)		Persentase peningkatan kualitas Sumber Daya Manusia		21,43 %	42,86 %	64,29 %	85,71 %	100%
		Tersedianya SDM yang berkualitas di bidang perhubungan	Jumlah pegawai yang mengikuti pendidikan dan pelatihan		3 org	3 org	3 org	3 org	2 org

BAB V

STRATEGI DAN ARAH KEBIJAKAN

Strategi dan arah kebijakan merupakan rumusan dan perencanaan komprehensif tentang bagaimana perangkat daerah mencapai tujuan dan sasaran rencana strategis dengan efektif dan efisien. Strategi harus dijadikan salah satu rujukan penting dalam perencanaan pembangunan daerah. Rumusan Strategi berupa pernyataan yang menjelaskan bagaimana tujuan dan sasaran akan dicapai yang selanjutnya diperjelas horizon waktunya dengan serangkaian arah kebijakan.

Hasil akhir identifikasi faktor-faktor internal dan eksternal Dinas Perhubungan guna penentuan alternatif strategi berdasarkan pencermatan dan focussed group discussion untuk merumuskan strategi yang selanjutnya digunakan sebagai acuan menetapkan program dan kegiatan untuk mencapai tujuan yang telah dicanangkan sebagai berikut: (table 5.1)

Tabel 5.1
Tujuan Sasaran Strategi dan Kebijakan

VISI : MEWUJUDKAN SIBOLGA YANG SEJAHTERA, MAJU DAN BERDAYA SAING				
Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran	Strategi	Arah Kebijakan
MISI 1: MEWUJUDKAN TATA KELOLA PEMERINTAHAN YANG BAIK (GOOD GOVERNANCE) DAN BERSIH (CLEAN GOVERNANCE)				
Menerapkan tata kelola pemerintahan yang baik dan bersih	Penyampaian dokumen perencanaan tepat waktu	Persentase penyampaian dokumen perencanaan tepat waktu	Penyampaian dokumen perencanaan tepat waktu	Menyampaikan dokumen perencanaan tepat waktu
	Penyampaian pertanggung jawaban keuangan tepat waktu	Persentase penyampaian pertanggung jawaban Keuangan tepat waktu	Penyampaian pertanggung jawaban keuangan tepat waktu	Menyampaikan pertanggung jawaban tepat waktu
	Meningkatnya efektifitas dan efisiensi birokrasi	Nilai Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan Kota Sibolga	Peningkatan kualitas pelayanan publik	Meningkatkan pelayanan publik kepada masyarakat
MISI 5: PENGEMBANGAN INFRASTRUKTUR PERKOTAAN DAN FASILITAS PUBLIK SERTA PENATAAN KAWASAN PERKOTAAN				
Meningkatkan kinerja pelayanan sarana dan prasarana transportasi	Terciptanya sarana dan prasarana transportasi	Persentase pelayanan dan prasarana angkutan, fasilitas perlengkapan jalan dan Pengujian Kendaraan Bermotor	Pemeliharaan dan pembangunan prasarana dan sarana umum melalui optimalisasi	Mendorong partisipasi masyarakat dan swasta dalam peningkatan dan pemeliharaan prasarana

Tujuan	Sasaran	Indikator Sasaran	Strategi	Arah Kebijakan
	yang aman dan nyaman serta lancar		sumber-sumber pembiayaan pemerintah, swasta dan masyarakat	dan sarana umum
			Peningkatan integrasi kelembagaan transportasi perkotaan	Meningkatkan peran angkutan umum dalam melayani kebutuhan perjalanan penduduk perkotaan
Meningkatkan pengelolaan data sebagai bahan perencanaan pembangunan Urusan Perhubungan	Tersedianya data yang akurat	Jumlah laporan data Urusan Perhubungan	Pengelolaan data kondisi jaringan dan kelengkapan jalan, jaringan trayek, prasarana pelayanan angkutan umum dan kinerja lalu lintas	Mengumpulkan data melalui survei lapangan mengenai kondisi jaringan dan kelengkapan jalan, jaringan trayek, prasarana pelayanan angkutan umum dan kinerja lalu lintas
Meningkatkan kualitas Sumber Daya Manusia (SDM)	Tersedianya SDM yang berkualitas di bidang perhubungan	Jumlah pegawai yang mengikuti pendidikan dan pelatihan	Pendidikan/ Pelatihan Bidang Perhubungan bagi Pegawai	Mengikuti pendidikan/ pelatihan Bidang Perhubungan bagi Pegawai Dinas Perhubungan Kota Sibolga

BAB VI

RENCANA PROGRAM DAN KEGIATAN

Berdasarkan tujuan dan sasaran jangka menengah Dinas Perhubungan Kota Sibolga dalam kurun waktu 5 tahun mulai tahun pertama (2016) sampai dengan tahun kelima (2021) maka rencana program dan kegiatan, indikator kinerja program dan kegiatan, target kinerja program serta kerangka pendanaan adalah sebagaimana diuraikan dalam tabel 6.1

Tabel 6.1
Rencana Program, Kegiatan, Indikator Kinerja, Kelompok Sasaran dan Pendanaan Indikatif
Dinas Perhubungan Kota Sibolga

Tujuan	Sasaran	Indikator / Tujuan/ Sasaran	Kode		Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program Prioritas Pembangunan	Indikator Kinerja Program (Outcome)	Kondisi Kinerja Awal RPJMD (Tahun 0)	Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan														SKPD Penanggung jawab
								Tahun 2016		Tahun 2017		Tahun 2018		Tahun 2019		Tahun 2020		Tahun 2021		Kondisi Kinerja pada Akhir periode RPJMD		
								Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	
(1)	(2)	(3)	(4)		(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)
MISI I	Mewujudkan Tata Kelola Pemerintahan Yang Baik (Good Governance) Dan Bersih (Clean Governance)																					
Menerapkan tata kelola pemerintahan yang baik dan bersih																						
	Penyampaian dokumen perencanaan tepat waktu	Persentase penyampaian dokumen perencanaan tepat waktu	1	01	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran	Persentase unit kerja yang mendapatkan pelayanan administrasi perkantoran	100 %	2.078.300.000	100 %	2.630.413.702	100 %	2.893.455.072	100 %	3.182.800.579	100 %	3.501.080.637	100 %	3.851.188.701	100 %	18.137.238.692		
	Penyampaian pertanggung jawaban keuangan tepat waktu	Persentase penyampaian pertanggung jawaban keuangan tepat waktu		001	Penyediaan jasa surat menyurat	Jumlah waktu penyediaan jasa surat menyurat	12 bln	4,050,000	12 bln	11,182,000	12 bln	12,300,200	12 bln	13,530,220	12 bln	14,883,242	12 bln	16,371,566	72 bln	72,317,228	Dishub	
	Meningkatnya efektifitas dan efisiensi birokrasi	Nilai Akuntabilitas Kinerja Dinas Perhubungan Kota Sibolga		002	Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	Jumlah waktu Penyediaan jasa komunikasi, sumber daya air dan listrik	12 bln	306,000,000	12 bln	221,157,814	12 bln	243,273,595	12 bln	267,600,955	12 bln	294,361,050	12 bln	323,797,155	72 bln	1,656,190,570	Dishub	
				003	Penyediaan jasa kebersihan kantor	Jumlah waktu penyediaan Alat kebersihan kantor	4 trw	20,000,000	4 trw	33,985,000	4 trw	37,383,500	4 trw	41,121,850	4 trw	45,234,035	4 trw	49,757,439	24 trw	227,481,824	Dishub	
			004	Penyediaan alat tulis kantor	Jumlah waktu penyediaan alat tulis kantor	12 bln	150,000,000	12 bln	137,497,300	12 bln	151,247,030	12 bln	166,371,733	12 bln	183,008,906	12 bln	201,309,797	72 bln	989,434,766	Dishub		

Tujuan	Sasaran	Indikator / Tujuan/ Sasaran	Kode		Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program Prioritas Pembangunan	Indikator Kinerja Program (Outcome)	Kondisi Kinerja Awal RPJMD (Tahun 0)	Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan													SKPD Penanggung jawab		
								Tahun 2016		Tahun 2017		Tahun 2018		Tahun 2019		Tahun 2020		Tahun 2021		Kondisi Kinerja pada Akhir periode RPJMD			
								Targ et	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et		Rp.	
(1)	(2)	(3)	(4)		(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	
					005	Penyediaan barang cetakan dan penggandaan	Jumlah waktu penyediaan barang cetakan dan penggandaan		12 bln	40,250,000	12 bln	105,143,200	12 bln	115,657,520	12 bln	127,223,272	12 bln	139,945,599	12 bln	153,940,159	72 bln	682,159,750	Dishub
					006	Penyediaan komponen instalasi listrik/ penerangan bangunan kantor	Jumlah waktu penyediaan komponen instalasi listrik/ penerangan bangunan kantor		12 bln	100,000,000	12 bln	28,574,500	12 bln	31,431,950	12 bln	34,575,145	12 bln	38,032,660	12 bln	41,835,925	72 bln	274,450,180	Dishub
					007	Penyediaan bahan bacaan dan peraturan perundang-undangan	Jumlah waktu penyediaan bahan bacaan dan peraturan perundang – undangan		12 bln	12,000,000	12 bln	11,415,000	12 bln	12,556,500	12 bln	13,812,150	12 bln	15,193,365	12 bln	16,712,702	72 bln	81,689,717	Dishub
					008	Penyediaan makanan dan minuman	Jumlah waktu penyediaan makanan dan minuman		12 bln	20,000,000	12 bln	19,980,000	12 bln	21,978,000	12 bln	24,175,800	12 bln	26,593,380	12 bln	29,252,718	72 bln	141,979,898	Dishub
					009	Rapat-rapat koordinasi dan konsultasi ke luar daerah	Jumlah waktu penyelenggara n kordinasi keluar daerah baik pusat, propinsi maupun daerah lainnya		12 bln	227,000,000	12 bln	349,578,888	12 bln	384,536,777	12 bln	422,990,454	12 bln	465,289,500	12 bln	511,818,450	72 bln	2,361,214,069	Dishub
					010	Penyediaan jasa non PNS	Jumlah waktu penyediaan jasa non PNS		12 bln	1,159,000,000	12 bln	1,671,900,000	12 bln	1,839,090,000	12 bln	2,022,999,000	12 bln	2,225,298,900	12 bln	2,447,828,790	72 bln	11,366,116,690	Dishub
					011	Biaya jasa lembur PNS dan non PNS			12 bln	40,000,000	12 bln	40,000,000	12 bln	44,000,000	12 bln	48,400,000	12 bln	53,240,000	12 bln	58,564,000	72 bln	284,204,000	Dishub

Tujuan	Sasaran	Indikator / Tujuan/ Sasaran	Kode			Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program Prioritas Pembangunan	Indikator Kinerja Program (Outcome)	Kondisi Kinerja Awal RPJMD (Tahun 0)	Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan												SKPD Penanggung jawab		
									Tahun 2016		Tahun 2017		Tahun 2018		Tahun 2019		Tahun 2020		Tahun 2021			Kondisi Kinerja pada Akhir periode RPJMD	
									Targ et	Rp.	Tar get	Rp.	Tar get	Rp.	Tar get	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.		Targ et	Rp.
(1)	(2)	(3)	(4)			(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)
			2	02	Program Peningkatan Sarana dan Prasarana Aparatur	Persentase unit kerja yang mendapatkan dukungan sarana dan prasarana aparatur dalam kondisi baik		100 %	1.376.970.000	100 %	1.042.575.503	100 %	2.376.833.053	100 %	1.261.516.359	100 %	2.617.667.994	100 %	3.063.934.795	100 %	11.739.497.705		
										5	Pengadaan kendaraan dinas/operasio nal (roda dua, roda empat)	Jumlah waktu operasional kendaraan dinas dan pengadaan		--	--	-	0	1 Thn	1,230,000,000	1 Thn	0	1 Thn	1,230,000,000
					007	Pengadaan Perlengkapan gedung kantor	Jumlah waktu penyediaan perlengkapan gedung kantor		1 Thn	138,710,000	1 Thn	78,000,000	1 Thn	85,800,000	1 Thn	94,380,000	1 Thn	103,818,000	1 Thn	114,199,800	6 Thn	614,907,800	Dishub
					009	Pengadaan peralatan gedung kantor	Jumlah waktu penyediaan peralatan gedung kantor		1 Thn	201,200,000	1 Thn	283,600,000	1 Thn	311,960,000	1 Thn	343,156,000	1 Thn	377,471,600	1 Thn	415,218,760	6 Thn	1,932,606,360	Dishub
					010	Pengadaan Mebeleur	Jumlah waktu penyediaan mebeleur kantor		1 Thn	219,900,000	1 Thn	19,400,000	1 Thn	21,340,000	1 Thn	23,474,000	1 Thn	25,821,400	1 Thn	28,403,540	6 Thn	338,338,940	Dishub
					022	Pemeliharaan rutin/berkala gedung kantor	Jumlah waktu pemeliharaan rutin/ berkala gedung kantor		1 Thn	228,000,000	1 Thn	148,166,000	1 Thn	162,982,600	1 Thn	179,280,860	1 Thn	197,208,946	1 Thn	216,929,841	6 Thn	1,132,568,247	Dishub

Tujuan	Sasaran	Indikator / Tujuan/ Sasaran	Kode			Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program Prioritas Pembangunan	Indikator Kinerja Program (Outcome)	Kondisi Kinerja Awal RPJMD (Tahun 0)	Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan												SKPD Penanggung jawab		
									Tahun 2016		Tahun 2017		Tahun 2018		Tahun 2019		Tahun 2020		Tahun 2021			Kondisi Kinerja pada Akhir periode RPJMD	
									Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.		Target	Rp.
(1)	(2)	(3)	(4)			(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)
					024	Pemeliharaan rutin/berkala kendaraan dinas/ operasional	Jumlah waktu pemeliharaan rutin/ berkala kendaraan dinas/ operasional		1 Thn	522,660,000	1 Thn	442,817,503	1 Thn	487,099,253	1 Thn	535,809,179	1 Thn	589,390,096	1 Thn	648,329,106	6 Thn	3,226,105,138	Dishub
					026	Pemeliharaan rutin/berkala perlengkapan gedung kantor	Jumlah waktu pemeliharaan rutin/ berkala perlengkapan gedung kantor		1 Thn	27,500,000	1 Thn	27,500,000	1 Thn	30,250,000	1Thn	33,275,000	1 Thn	36,602,500	1 Thn	40,262,750	6 Thn	195,390,250	Dishub
					028	Pemeliharaan rutin/berkala peralatan gedung kantor	Jumlah waktu Pemeliharaan rutin/ berkala peralatan gedung kantor		1 Thn	36,000,000	1 Thn	39,855,000	1 Thn	43,840,500	1 Thn	48,224,550	1 Thn	53,047,005	1 Thn	58,351,706	6 Thn	279,318,761	Dishub
					029	Pemeliharaan rutin/berkala meubeleur	Jumlah waktu pemeliharaan rutin/ berkala meubeleur		1 Thn	3,000,000	1 Thn	3,237,000	1 Thn	3,560,700	1 Thn	3,916,770	1 Thn	4,308,447	1 Thn	4,739,292	6 Thn	22,762,209	Dishub
				3	03	Program Peningkatan Disiplin Aparatur	Persentase disiplin aparaturnya		100 %	393.114.087	100 %	908.290.000	100 %	999.119.000	100 %	1.099.030.900	100 %	1.208.933.990	100 %	1.329.827.389	100 %	5.938.315.366	
					002	Pengadaan pakaian dinas beserta perlengkapannya	Jumlah pakaian dinas / perlengkapannya		--	32,775,000	184 stel	258,290,000	184 stel	284,119,000	184 stel	312,530,900	184 stel	343,783,990	184 stel	378,162,389	920 stel	1,609,661,279	Dishub
					003	Pengadaan pakaian Lapangan beserta perlengkapannya	Jumlah pakaian lapangan/ perlengkapannya		--	360,339,087	184 stel	300,000,000	184 stel	330,000,000	184 stel	363,000,000	184 stel	399,300,000	184 stel	439,230,000	920 stel	2,191,869,087	Dishub

Tujuan	Sasaran	Indikator / Tujuan/ Sasaran	Kode			Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program Prioritas Pembangunan	Indikator Kinerja Program (Outcome)	Kondisi Kinerja Awal RPJMD (Tahun 0)	Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan												SKPD Penanggung jawab		
									Tahun 2016		Tahun 2017		Tahun 2018		Tahun 2019		Tahun 2020		Tahun 2021			Kondisi Kinerja pada Akhir periode RPJMD	
									Targ et	Rp.	Tar get	Rp.	Tar get	Rp.	Tar get	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.		Targ et	Rp.
(1)	(2)	(3)	(4)			(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)
						Pengadaan pakaian olah raga beserta perlengkapannya	Jumlah pakaian olahraga/ perlengkapannya		--	--	184 stel	350,000,000	184 stel	385,000,000	184 stel	423,500,000	184 stel	465,850,000	184 stel	512,435,000	920 stel	2,136,785,000	Dishub
Meningkatkan kualitas Sumber Daya Manusia (SDM)		Persentase peningkatan kualitas Sumber Daya Manusia																					
Tersedianya SDM yang berkualitas di bidang Perhubungan		Jumlah pegawai yang mengikuti pendidikan dan pelatihan	4	05	Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur	Persentase peningkatan kapasitas Sumber Daya Aparatur		100 %	200.000.000	100 %	299.088.500	100 %	478.997.350	100 %	526.897.085	100 %	579.586.794	100 %	637.545.473	100 %	2.572.115.202		
				004	Pendidikan/ Pelatihan dan Kursus Keterampilan	Jumlah waktu pemenuhan pendidikan/ pelatihan/ kursus keterampilan		1 kgt	200,000,000	1 kgt	229,160,500	1 kgt	252,076,550	1 kgt	277,284,205	1 kgt	305,012,626	1 kgt	335,513,888	6 kgt	1,599,047,769	Dishub	
				006	Pelatihan Kantor sendiri	Pelaksanaan pelatihan kantor sendiri		--	--	1 kgt	69,928,000	1 kgt	76,920,800	1 kgt	84,612,880	1 kgt	93,074,168	1 kgt	102,381,585	5 kgt	426,917,433	Dishub	
					Kunjungan Kerja	Jumlah waktu pemenuhan kunjungan kerja		--	--	--	--	1 Thn	150,000,000	1 Thn	165,000,000	1 Thn	181,500,000	1 Thn	199,650,000	4 Thn	546,150,000	Dishub	
				5	06	Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja dan Keuangan	Persentase peningkatan pelaporan capaian kinerja dan keuangan		100 %	7.100.000	100 %	22.813.500	100 %	25.094.850	100 %	27.604.335	100 %	30.364.769	100 %	33.401.245	100 %	146.378.699	

Tujuan	Sasaran	Indikator / Tujuan/ Sasaran	Kode			Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program Prioritas Pembangunan	Indikator Kinerja Program (Outcome)	Kondisi Kinerja Awal RPJMD (Tahun 0)	Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan												SKPD Penanggung jawab		
									Tahun 2016		Tahun 2017		Tahun 2018		Tahun 2019		Tahun 2020		Tahun 2021			Kondisi Kinerja pada Akhir periode RPJMD	
									Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.		Target	Rp.
(1)	(2)	(3)	(4)			(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)
				06	005	Penyusunan laporan semesteran/ prognosis kas	Jumlah Laporan semesteran/ prognosis kas		1 keg	3,550,000	--	0		0		0		0		0	1 keg	3,550,000	Dishub
				06	006	Penyusunan laporan tahunan kas	Jumlah penyusunan laporan tahunan kas		1 keg	3,550,000	--	0		0		0		0		0	1 keg	3,550,000	Dishub
					010	Evaluasi, monitoring dan pelaporan capaian kinerja	Jumlah evaluasi monitoring dan pelaporan capaian kinerja		--	--	1 kgt	22,813,500	1 kgt	25,094,850	1 kgt	27,604,335	1 kgt	30,364,769	1 kgt	33,401,245	5 kgt	139,278,699	Dishub
				6	07	Program Peringatan Hari-hari Besar	Persentase peringatan Hari-hari Besar		100 %	37.250.000	100 %	33.248.100	100 %	36.572.910	100 %	40.230.201	100 %	44.253.221	100 %	48.678.543	100 %	240.232.975	
				7	001	Karnaval HUT RI/ Pameran HUT RI	Jumlah waktu perayaan Karnaval HUT RI		1 Thn	6,450,000	1 Thn	5,248,100	1 Thn	5,772,910	1 Thn	6,350,201	1 Thn	6,985,221	1 Thn	7,683,743	6 thn	38,490,175	Dishub
					002	Peringatan Hari Jadi Sibolga/ Pameran Pembangunan Sibolga	Jumlah waktu Peringatan Hari Jadi Sibolga		1 Thn	30,800,000	1 Thn	28,000,000	1 Thn	30,800,000	1 Thn	33,880,000	1 Thn	37,268,000	1 Thn	40,994,800	6 Thn	201,742,800	Dishub
Misi V	Pengembangan Infrastruktur Perkotaan Dan Fasilitas Publik Serta Penataan Kawasan Perkotaan																						

Tujuan	Sasaran	Indikator / Tujuan/ Sasaran	Kode			Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program Prioritas Pembangunan	Indikator Kinerja Program (Outcome)	Kondisi Kinerja Awal RPJMD (Tahun 0)	Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan												SKPD Penanggung jawab		
									Tahun 2016		Tahun 2017		Tahun 2018		Tahun 2019		Tahun 2020		Tahun 2021			Kondisi Kinerja pada Akhir periode RPJMD	
									Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.		Target	Rp.
(1)	(2)	(3)	(4)			(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)
Meningkatkan kinerja pelayanan sarana dan prasarana transportasi		Persentase peningkatan pelayanan sarana dan prasarana transportasi																					
	Terciptanya sarana dan prasarana transportasi yang aman dan nyaman serta lancar	Persentase pelayanan dan prasarana angkutan, fasilitas perlengkapan jalan dan Pengujian Kendaraan Bermotor	7	15	Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan	Persentase penyediaan prasarana dan fasilitas Perhubungan	100 %	4.079.000.000	100 %	660.821.870	100 %	88.020.000.000	100 %	101.222.000.000	100 %	111.344.200.000	100 %	122.478.620.000	100 %	305.592.221.870			
			15	011	Pengadaan Timbangan portable	Jumlah unit timbangan portabel	--	--	--	--	1 unit	200,000,000	1 unit	220,000,000	1 unit	242,000,000	1 unit	266,200,000	4 unit	928,200,000	Dishub		
				021	Peninggian Lantai lapangan parkir pelabuhan asp sibolga	Jumlah peninggian lantai lapangan parkir Pelabuhan Penyeberangan Sibolga	1 pkt	4,079,000,000	1 pkt	660,821,870	--	--	--	--	--	--	--	2 pkt	4,739,821,870	Dishub			
					Pengadaan ATCS Kota Sibolga	Jumlah ATCS	-	--	0	0	7 unit	1,700,000,000	7 unit	1,870,000,000	7 unit	2,057,000,000	7 unit	2,262,700,000	28 unit	5,627,000,000	Dishub		
					Kegiatan pembangunan dan peningkatan pengelolaan dermaga penyeberangan (penambahan/ perluasan dermaga)	Jumlah pembangunan dan peningkatan pengelolaan dermaga penyeberangan	-	--	-	0	1 pkt	46,000,000,000	1 pkt	55,000,000,000	1 pkt	60,500,000,000	1 pkt	66,550,000,000	4 pkt	161,500,000,000	Dishub		
				Pengadaan Pagar Pengaman Jalan	Jumlah pengadaan pagar pengaman jalan				0	1 pkt	45,000,000	1 pkt	49,500,000	1 pkt	54,450,000	1 pkt	59,895,000	4 pkt	148,950,000	Dishub			

Tujuan	Sasaran	Indikator / Tujuan/ Sasaran	Kode			Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program Prioritas Pembangunan	Indikator Kinerja Program (Outcome)	Kondisi Kinerja Awal RPJMD (Tahun 0)	Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan												SKPD Penanggung jawab		
									Tahun 2016		Tahun 2017		Tahun 2018		Tahun 2019		Tahun 2020		Tahun 2021			Kondisi Kinerja pada Akhir periode RPJMD	
									Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.		Target	Rp.
(1)	(2)	(3)	(4)			(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)
						Pengadaan Lampu Penerangan Jalan	Jumlah pengadaan lampu penerangan jalan					0	1 pkt	45,000,000	1 pkt	49,500,000	1 pkt	54,450,000	1 pkt	59,895,000	4 pkt	148,950,000	Dishub
						Pengadaan Portal Pembatas di Pelabuhan	Jumlah pengadaan portal pembatas di Pelabuhan					0	1 pkt	30,000,000	1 pkt	33,000,000	1 pkt	36,300,000	1 pkt	39,930,000	4 pkt	99,300,000	Dishub
						Kegiatan pembangunan dan peningkatan pengelolaan terminal (penambahan/ perluasan terminal)	Jumlah pembangunan dan peningkatan pengelolaan terminal		--	--	--	0	1 pkt	40,000,000,000	1 pkt	44,000,000,000	1 pkt	48,400,000,000	1 pkt	53,240,000,000	4 pkt	132,400,000,000	Dishub
				16		Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ	Persentase pemeliharaan prasarana dan fasilitas LLAJ		100 %	614.400.000	100 %	1.001.891.100	100 %	925.411.910	100 %	1.017.953.101	100 %	1.119.748.412	100 %	1.231.723.253	100 %	5.911.127.774	
				16	002	Rehabilitasi /Pemeliharaan Prasarana Balai Pengujian Kendaraan Bermotor	Jumlah rehabilitasi/ pemeliharaan prasarana Balai Pengujian Kendaraan Bermotor				1 Keg	615,153,000	1 Keg	500,000,000	1 Keg	550,000,000	1 Keg	605,000,000	1 Keg	665,500,000	5 keg	2,935,653,000	Dishub
					005	Rehabilitasi/ pemeliharaan halte	Jumlah Rehabilitasi/ pemeliharaan halte		1 Keg	58,000,000	1 Keg	46,833,000	1 Keg	51,516,300	1 Keg	56,667,930	1 Keg	62,334,723	1 Keg	68,568,195	6 keg	343,920,148	Dishub

Tujuan	Sasaran	Indikator / Tujuan/ Sasaran	Kode			Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program Prioritas Pembangunan	Indikator Kinerja Program (Outcome)	Kondisi Kinerja Awal RPJMD (Tahun 0)	Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan												SKPD Penanggung jawab		
									Tahun 2016		Tahun 2017		Tahun 2018		Tahun 2019		Tahun 2020		Tahun 2021			Kondisi Kinerja pada Akhir periode RPJMD	
									Targ et	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.		Targ et	Rp.
(1)	(2)	(3)	(4)			(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)
					006	Rehabilitasi/ Pemeliharaan Nama Jalan dan Gang	Jumlah Rehabilitasi/ pemeliharaan nama jalan dan gang		1 Keg	20,400,000	1 Keg	15,507,000	1 Keg	17,057,700	1 Keg	18,763,470	1 Keg	20,639,817	1 Keg	22,703,799	6 keg	115,071,786	Dishub
					012	Rehabilitasi Pemeliharaan Marka/ Zebra cross	Jumlah rehabilitasi/ pemeliharaan marka/ zebra cross		1 Keg	187,000,000	1 Keg	169,750,000	1 Keg	186,725,000	1 Keg	205,397,500	1 Keg	225,937,250	1 Keg	248,530,975	6 keg	1,223,340,725	Dishub
					013	Rehabilitasi/ Pemeliharaan Rambu-rambu Lalu Lintas	Jumlah Rehabilitasi/ pemeliharaan rambu-rambu lalu lintas		1 Keg	315,500,000	1 Keg	123,856,500	1 Keg	136,242,150	1 Keg	149,866,365	1 Keg	164,853,002	1 Keg	181,338,302	6 keg	1,071,656,318	Dishub
					014	Rehabilitasi/ Pemeliharaan Pos Jaga	Jumlah rehabilitasi/ pemeliharaam pos jaga		1 Keg	33,500,000	1 Keg	30,791,600	1 Keg	33,870,760	1 Keg	37,257,836	1 Keg	40,983,620	1 Keg	45,081,982	6 keg	221,485,797	Dishub
			9	17	Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	Persentase peningkatan pelayanan angkutan		100 %	537.517.000	100 %	489.219.600	100 %	625.235.560	100 %	687.759.116	100 %	770.305.028	100 %	847.335.530	100 %	3.601.251.834		
						Kegiatan penciptaan keamanan dan kenyamanan penumpang dilingkungan terminal	Jumlah penciptaan keamanan dan nyaman penumpang di terminal		1 Keg	67,547,000		0		0		0		0		0	1 keg	67,547,000	Dishub
						Kegiatan Pengendalian Disiplin Pengoperasian Angkutan umum di Jalan Raya	Jumlah pengendalian disiplin pengoperasian Angkutan Umum		--	0	1 Keg	53,970,000	1 keg	59,367,000	1 keg	65,303,700	1 keg	71,834,070	1 keg	79,017,477	5 kgt	329,492,247	Dishub

Tujuan	Sasaran	Indikator / Tujuan/ Sasaran	Kode	Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program Prioritas Pembangunan	Indikator Kinerja Program (Outcome)	Kondisi Kinerja Awal RPJMD (Tahun 0)	Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan														SKPD Penanggung jawab		
							Tahun 2016		Tahun 2017		Tahun 2018		Tahun 2019		Tahun 2020		Tahun 2021		Kondisi Kinerja pada Akhir periode RPJMD				
							Targ et	Rp.	Tar get	Rp.	Tar get	Rp.	Tar get	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.			
(1)	(2)	(3)	(4)			(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)
						Lomba Tertib Lalu Lintas dan Angkutan Kota	Jumlah lomba Tertib Lalu Lintas Angkutan kota		1 keg	22,205,000	1 keg	40,000,000	1 keg	44,000,000	1 keg	48,400,000	1 keg	53,240,000	1 keg	58,564,000	6 keg	244,204,000	Dishub
						Forum Koordinasi dalam peningkatan pelayanan angkutan/ Forum lalu lintas dan angkutan jalan	Jumlah forum koordinasi pelayanan angkutan		1 keg	22,900,000	1 keg	9,400,000	1 keg	10,340,000	1 keg	11,374,000	1 keg	12,511,400	1 keg	13,762,540	6 keg	57,387,940	Dishub
						Wahana Tata Nugraha (WTN)	Jumlah WTN		1 keg	212,700,000	1 keg	300,000,000	1 keg	330,000,000	1 keg	363,000,000	1 keg	399,300,000	1 keg	439,230,000	6 keg	1,831,530,000	Dishub
						Razia Gabungan Kendaraan Penumpang Umum dan Barang	Jumlah pelaksanaan Razia Gabungan Kendaraan Umum dan Barang		4 kali	66,030,000	4 kali	65,580,000	4 kali	72,138,000	4 kali	79,351,800	4 kali	87,286,980	4 kali	96,015,678	24 kali	400,372,458	Dishub
						Pelaksanaan Pengawasan Keselamatan Angkutan Kapal	Jumlah pelaksanaan Pengawasan Keselamatan Angkutan Kapal		1 keg	11,000,000	1 keg	6,499,600	1 keg	7,149,560	1 keg	7,864,516	1 keg	8,650,968	1 keg	9,516,064	6 keg	39,680,708	Dishub

Tujuan	Sasaran	Indikator / Tujuan/ Sasaran	Kode			Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program Prioritas Pembangunan	Indikator Kinerja Program (Outcome)	Kondisi Kinerja Awal RPJMD (Tahun 0)	Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan												SKPD Penanggung jawab		
									Tahun 2016		Tahun 2017		Tahun 2018		Tahun 2019		Tahun 2020		Tahun 2021			Kondisi Kinerja pada Akhir periode RPJMD	
									Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.		Target	Rp.
(1)	(2)	(3)	(4)			(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)
						Pemilihan dan Pemberian Penghargaan Supir/Juru Mudi/Awak Kenderaan Angkutan Umum	Jumlah pemilihan dan pemberian Penghargaan Supir/ Juru Mudi/ Awak Kenderaan Angkutan Umum		1 keg	21,285,000	1 keg	13,770,000	1 keg	15,147,000	1 keg	16,661,700	1 keg	18,327,870	1 keg	20,160,657	6 keg	84,067,227	Dishub
						Sosialisasi Peraturan perundang-undangan Perhubungan Laut	Jumlah Sosialisasi Peraturan Perundang-undangan Perhubungan Laut		1 keg	13,850,000		0		0		0	1 keg	13,770,000	1 keg	15,147,000	3 keg	42,767,000	Dishub
						Sosialisasi pengoperasian pelabuhan penyeberangan sibolga	Jumlah Sosialisasi pengoperasian Pelabuhan Penyeberangan Sibolga		1 keg	100,000,000		0		0		0		0		0	1 keg	100,000,000	Dishub
						Pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan	Jumlah pemilihan Pelajar Pelopor Keselamatan			0		0	1 keg	40,020,000	1 keg	44,022,000	1 keg	48,424,200	1 keg	53,266,620	4 keg	185,732,820	Dishub
						Penyusunan database kendaraan di Kota Sibolga	Jumlah penyusunan database kendaraan			0		0	1 keg	47,074,000	1 keg	51,781,400	1 keg	56,959,540	1 keg	62,655,494	4 keg	218,470,434	Dishub
						Penyusunan/ database angkutan umum di Kota Sibolga	Jumlah penyusunan database angkutan umum							1 Keg	50.000.000	1 Keg	50.000.000	1 Keg	50.000.000	3 Keg	150.000.000	Dishub	

Tujuan	Sasaran	Indikator / Tujuan/ Sasaran	Kode			Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program Prioritas Pembangunan	Indikator Kinerja Program (Outcome)	Kondisi Kinerja Awal RPJMD (Tahun 0)	Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan												SKPD Penanggung jawab			
									Tahun 2016		Tahun 2017		Tahun 2018		Tahun 2019		Tahun 2020		Tahun 2021			Kondisi Kinerja pada Akhir periode RPJMD		
									Targ et	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.		Targ et	Rp.	
(1)	(2)	(3)	(4)			(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	
						Pembekalan juru parkir	Jumlah pembekalan juru parkir		--	--	--	--	--	--	1 Keg	14,000,000	1 Keg	14,000,000	1 Keg	14,000,000	3 Keg	42,000,000	Dishub	
						Pembuatan e-Ticket di Pelabuhan Penyeberangan Kota Sibolga	Jumlah Pembuatan e-Ticket								1 Keg	50.000.000					1 Keg	50.000.000	Dishub	
						Pengadaan GPS Kapal	Jumlah Pengadaan GPS Kapal								1 Pkt	50.000.000	1 Pkt	50.000.000	1 Pkt	50.000.000	3 Pkt	150.000.000	Dishub	
						Pemetaan Jaringan Trayek	Jumlah pemetaan jaringan trayek								1 Pkt	50.000.000					1 Pkt	50.000.000	Dishub	
				10	18	Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan	Persentase sarana dan prasarana Perhubungan		100 %	4.873.006.500	100 %	1.934.053.330	100 %	719.458.663	100 %	791.404.529	100 %	870.544.982	100 %	957.599.481	100 %	7.430.011.285		
					18	004	Peningkatan Sarana dan Prasarana Terminal	Jumlah peningkatan Sarana dan Prasarana Terminal		1 keg	2,013,000,000	1 keg	1,280,000,000		0		0	--	--	2 keg	3,293,000,000	Dishub		
						006	Penyediaan sarana dan prasarana pelabuhan	Jumlah penyediaan sarana dan prasarana Pelabuhan		1 keg	2,716,056,200	1 keg	538,058,000	1 keg	591,863,800	1 keg	651,050,180	1 keg	716,155,198	1 keg	787,770,718	6 keg	3,284,897,896	Dishub
						009	Pengadaan running text jurusan/trayek tarif di terminal	Jumlah pengadaan running text jurusan/ trayek di terminal		1 keg	38,500,000		0		0		0	--	0	1 keg	38,500,000	Dishub		
					012	Rehab prasarana/ sarana dan fasilitas pelabuhan	Jumlah rehab prasarana/ sarana dan fasilitas pelabuhan		1 keg	105,450,300	1 keg	115,995,330	1 keg	127,594,863	1 keg	140,354,349	1 keg	154,389,784	1 keg	169,828,763	6 keg	813,613,389	Dishub	

Tujuan	Sasaran	Indikator / Tujuan/ Sasaran	Kode			Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program Prioritas Pembangunan	Indikator Kinerja Program (Outcome)	Kondisi Kinerja Awal RPJMD (Tahun 0)	Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan												SKPD Penanggung jawab		
									Tahun 2016		Tahun 2017		Tahun 2018		Tahun 2019		Tahun 2020		Tahun 2021			Kondisi Kinerja pada Akhir periode RPJMD	
									Targ et	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.		Targ et	Rp.
(1)	(2)	(3)	(4)			(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)
					014	Jasa konsultan dan perencanaan peningkatan dermaga pelabuhan penyeberangan	Jumlah dokumen perencanaan pelabuhan		--	--			--	--	--	--	--	--	--	--		0	Dishub
				11	19	Program Peningkatan dan Pengamanan Lalu Lintas	Persentase peningkatan pengamanan lalu lintas		100 %	3.172.069.600	100 %	2.468.791.600	100 %	2.869.670.760	100 %	3.156.637.836	100 %	3.472.301.621	100 %	3.819.531.782	100 %	18.959.003.196	
				19	002	Pengadaan marka jalan	Jumlah pengadaan marka jalan		--	--	1 keg	753,838,500	1 keg	829,222,350	1 keg	912,144,585	1 keg	1,003,359,044	1 keg	1,103,694,948	5 keg	4,602,259,426	Dishub
				19	002	Pengadaan marka jalan (DAK)	Jumlah pengadaan marka jalan		1 keg	1,284,029,600		0		0		0		0		0	1 keg	1,284,029,600	Dishub
					004	Pengadaan dan pemasangan traffick light dan warning light	Jumlah unit traffic light dan warning light		--	--		0	2 TL/3 WL	154,000,000	2 TL/3 WL	169,400,000	2 TL/3 WL	186,340,000	2 TL/3 WL	204,974,000	8 TL/12 WL	714,714,000	Dishub
					008	Pemeliharaan traffick light dan warning light	Jumlah pemeliharaan traffic light dan warning light		1 keg	603,500,000	1 keg	808,019,500	1 keg	888,821,450	1 keg	977,703,595	1 keg	1,075,473,955	1 keg	1,183,021,350	6 keg	5,536,539,849	Dishub
					011	Piket/ posko 24 jam di kantor , Terminal dan ASP	Jumlah piket/ posko/ bulan		12 kali	240,400,000	12 kali	203,100,000	12 kali	223,410,000	12 kali	245,751,000	12 kali	270,326,100	12 kali	297,358,710	72 kali	1,480,345,810	Dishub

Tujuan	Sasaran	Indikator / Tujuan/ Sasaran	Kode			Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program Prioritas Pembangunan	Indikator Kinerja Program (Outcome)	Kondisi Kinerja Awal RPJMD (Tahun 0)	Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan												SKPD Penanggung jawab		
									Tahun 2016		Tahun 2017		Tahun 2018		Tahun 2019		Tahun 2020		Tahun 2021			Kondisi Kinerja pada Akhir periode RPJMD	
									Targ et	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.		Targ et	Rp.
(1)	(2)	(3)	(4)			(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)
					013	Pengamanan dan pengaturan lalu lintas	Jumlah pengamanan dan pengaturan lalu lintas/ bulan		12 kali	628,650,000	12 kali	546,073,600	12 kali	600,680,960	12 kali	660,749,056	12 kali	726,823,962	12 kali	799,506,358	72 kali	3,962,483,935	Dishub
					014	Poskotis menjelang lebaran, Natal dan tahun baru	Jumlah poskotis menjelang Lebaran, Natal dan Tahun Baru		2 kgt	120,200,000	2 kgt	83,010,000	2 kgt	91,311,000	2 kgt	100,442,100	2 kgt	110,486,310	2 kgt	121,534,941	12 kgt	626,984,351	Dishub
					027	Pengadaan nama jalan dan gang	Jumlah nama jalan dan gang		50 bh	78,750,000	50 bh	74,750,000	50 bh	82,225,000	50 bh	90,447,500	50 bh	99,492,250	50 bh	109,441,475	300 bh	535,106,225	Dishub
						Pembuatan taman lalu lintas	Jumlah pembuatan taman lalu lintas		1 keg	216,540,000		0		0		0		0		0	1 keg	216,540,000	Dishub
						Pengadaan rambu-rambu lalu lintas	Jumlah pengadaan rambu-rambu lalu lintas						1 Pkt	80,000,000	1 Pkt	0		80,000,000		0	2 keg	160,000,000	Dishub
								Pengadaan Pelican Crossing	Jumlah Pengadaan Pelican Crossing		3 Keg						1 Keg	50.000.000	1 Keg	50.000.000	1 Keg	50.000.000	3 Keg

Tujuan	Sasaran	Indikator / Tujuan/ Sasaran	Kode			Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program Prioritas Pembangunan	Indikator Kinerja Program (Outcome)	Kondisi Kinerja Awal RPJMD (Tahun 0)	Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan												SKPD Penanggung jawab			
									Tahun 2016		Tahun 2017		Tahun 2018		Tahun 2019		Tahun 2020		Tahun 2021			Kondisi Kinerja pada Akhir periode RFJMD		
									Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.	Target	Rp.		Target	Rp.	
(1)	(2)	(3)	(4)			(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	
Meningkatkan pengelolaan data sebagai bahan perencanaan pembangunan Bidang Perhubungan		Persentase peningkatan pengelolaan data sebagai bahan perencanaan pembangunan Bidang Perhubungan																						
	Tersedianya data yang akurat	Jumlah Laporan data Bidang Perhubungan		12	20	Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor	Persentase peningkatan kelaikan pengoperasian kendaraan bermotor		100 %	551.010.000	100 %	124.199.000	100 %	3.686.618.900	100 %	67.555.280.790	100 %	74.310.808.870	100 %	88.767.339.756	100 %	234.995.257.314		
					20	005	Jasa konsultan dan perencanaan pembangunan, pengujian kendaraan bermotor, terminal truk dan pergudangan	Jumlah penyediaan jasa konsultan pembangunan kendaraan bermotor, terminal truk dan pergudangan		1 pkt	453,000,000		0		0	--	0	--	0	1 pkt	453,000,000	Dishub		
					20	006	Pematangan Lahan Rencana terminal truk dan pergudangan Tahap II	Jumlah pematangan lahan terminal truk dan pergudangan		--	--		0	1 pkt	3,550,000,000	1 pkt	3,905,000,000	1 pkt	4,295,500,000	1 pkt	11,750,500,000	4 pkt	23,501,000,000	Dishub
								Pembangunan terminal truk dan pergudangan	Jumlah pembangunan terminal truk dan pergudangan		--	--	--	0		0	1 pkt	58,000,000,000	1 pkt	63,800,000,000	1 pkt	70,180,000,000	3 pkt	191,980,000,000

Tujuan	Sasaran	Indikator / Tujuan/ Sasaran	Kode			Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program Prioritas Pembangunan	Indikator Kinerja Program (Outcome)	Kondisi Kinerja Awal RPJMD (Tahun 0)	Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan												SKPD Penanggung jawab		
									Tahun 2016		Tahun 2017		Tahun 2018		Tahun 2019		Tahun 2020		Tahun 2021			Kondisi Kinerja pada Akhir periode RPJMD	
									Targ et	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.		Targ et	Rp.
(1)	(2)	(3)	(4)			(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)
						Pembangunan balai pengujian kendaraan bermotor	Jumlah pembangunan Balai Pengujian Kendaraan Bermotor		--	--	--	--		0	1 pkt	5,500,000,000	1 pkt	6,050,000,000	1 pkt	6,655,000,000	3 pkt	18,205,000,000	Dishub
					006	Survey Kondisi Jaringan dan kelengkapan jalan	1 (satu) buku survey kondisi jaringan dan kelengkapan jalan		1 keg	26,475,000	1 keg	32,299,500	1 keg	35,529,450	1 keg	39,082,395	1 keg	42,990,635	1 keg	47,289,698	6 keg	223,666,677	Dishub
					007	Survey Jaringan Trayek	1 (satu) buku survey jaringan ttrayek		1 keg	28,275,000	1 keg	35,000,000	1 keg	38,500,000	1 keg	42,350,000	1 keg	46,585,000	1 keg	51,243,500	6 keg	241,953,500	Dishub
					008	Survey prasarana pelayanan angkutan umum	1 (satu) buku survey prasarana pelayanan angkutan umum		1 keg	16,290,000	1 keg	16,899,500	1 keg	18,589,450	1 keg	20,448,395	1 keg	22,493,235	1 keg	24,742,558	6 keg	119,463,137	Dishub
					011	Survey Kinerja Lalu Lintas	1 (satu) buku survey kinerja lalu lintas		1 keg	26,970,000	1 keg	40,000,000	1 keg	44,000,000	1 keg	48,400,000	1 keg	53,240,000	1 keg	58,564,000	6 keg	271,174,000	Dishub
						Pembuatan AMDAL	Jumlah AMDAL								1 keg	550,000,000					1 Keg	550,000,000	Dishub
						Pembuatan Dek Penahan di Lahan Rencana PKB, Terminal Truk dan Pergudangan	Jumlah Pembuatan Dek Penahan di Lahan Rencana PKB, Terminal Truk dan Pergudangan								1 keg	4.600.000.000					1 Keg	4.600.000.000	Dishub
				13	XIII	Program peningkatan kualitas penyelenggaraan pemerintahan daerah	Persentase peningkatan kualitas penyelenggaraan Pemerintahan Daerah		100 %	3.800.000	100 %	20.000.000	100 %	27.000.000	100 %	29.700.000	100 %	32.670.000	100 %	35.937.000	100 %	149.107.000	

Tujuan	Sasaran	Indikator / Tujuan/ Sasaran	Kode			Bidang Urusan Pemerintahan Daerah dan Program Prioritas Pembangunan	Indikator Kinerja Program (Outcome)	Kondisi Kinerja Awal RPJMD (Tahun 0)	Capaian Kinerja Program dan Kerangka Pendanaan												SKPD Penanggung jawab		
									Tahun 2016		Tahun 2017		Tahun 2018		Tahun 2019		Tahun 2020		Tahun 2021			Kondisi Kinerja pada Akhir periode RPJMD	
									Targ et	Rp.	Tar get	Rp.	Tar get	Rp.	Tar get	Rp.	Targ et	Rp.	Targ et	Rp.		Targ et	Rp.
(1)	(2)	(3)	(4)			(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)
				34	011	Survei indeks kepuasan masyarakat	Jumlah survei indeks kepuasan masyarakat		1 keg	3,800,000		0	1 keg	5,000,000	1 keg	5,500,000	1 keg	6,050,000	1 keg	6,655,000	5 keg	27,005,000	Dishub
						Pembuatan Buku Profil Dinas Perhubungan Kota Sibolga	1(satu) buku buku profil Dinas Perhubungan Kota Sibolga		--	--	1 keg	20,000,000	1 keg	22,000,000	1 keg	24,200,000	1 keg	26,620,000	1 keg	29,282,000	5 keg	122,102,000	Dishub
				14	XIV	Program peningkatan kualitas pelayanan informasi	Persentase kualitas pelayanan informasi		100 %	596.651.100		-		-		-		-		-	100 %	596.651.100	
						Pelayanan Informasi Melalui Smart City	Jumlah pelayanan informasi melalui Smart City		1 keg	596,651,100		0		0		0		0		0	1 keg	596,651,100	Dishub
				15	XV	Program Pengkajian Dan Penelitian Bidang komunikasi Dan Informatika	Persentase kajian dan penelitian Bidang Komunikasi dan Informatika		100 %	8.255.000		0		0		0		0		0	100 %	8.255.000	
						Koordinasi Pengendalian Menara Telekomunikasi Di Kota Sibolga	Jumlah koordinasi pengendalian menara telekomunika si di Kota Sibolga		1 keg	1,625,000		0		0		0		0		0	1 keg	1,625,000	Dishub
						Pendataan Jasa Usaha titipan, warnet counter-counter telekomunikasi dan tower	Jumlah pendataan jasa usaha titipan, warnet counter-counter telekomunika si dan tower		1 keg	6,630,000		0		0		0		0		0	1 keg	6,630,000	Dishub

BAB VII

KINERJA PENYELENGGARAAN BIDANG URUSAN PERHUBUNGAN

Indikator Kinerja yang akan dicapai Dinas Perhubungan Kota Sibolga dalam lima tahun mendatang untuk mendukung pencapaian tujuan dan sasaran RPJMD Kota Sibolga 2016-2021. Perumusan indikator kinerja perangkat daerah yang mengacu pada tujuan dan sasaran RPJMD dilakukan dengan melakukan review terhadap tujuan dan sasaran dalam RPJMD untuk selanjutnya dilakukan identifikasi bidang pelayanan dalam tugas dan fungsi perangkat daerah yang berkontribusi langsung pada pencapaian tujuan dan sasaran dalam RPJMD. Langkah terakhir adalah identifikasi indikator dan target kinerja perangkat daerah yang berkontribusi langsung pada pencapaian tujuan dan sasaran dalam RPJMD.

Sedangkan indikator kinerja program yang mengacu pada tujuan dan sasaran dalam RPJMD tertuang dalam Tabel 7.1

Tabel 7.1 Indikator Kinerja Utama Dinas Perhubungan Kota Sibolga

NO.	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR KINERJA UTAMA	TARGET CAPAIAN					
				2016	2017	2018	2019	2020	2021
I. PELAYANAN									
1.	Meningkatkan kinerja pelayanan sarana dan prasarana transportasi		Persentase peningkatan pelayanan sarana dan prasarana transportasi		63,91%	88,31%	89,95%	91,28%	92,00%
		Terciptanya sarana dan prasarana transportasi yang aman dan nyaman serta lancar	Persentase pelayanan dan prasarana angkutan, fasilitas perlengkapan jalan dan pengujian kendaraan bermotor		63,91%	88,31%	89,95%	91,28%	92,00%
		1. Angkutan Jalan							
		Jaringan Pelayanan Angkutan	Jumlah angkutan umum yang melayani wilayah yang telah tersedia jaringan jalan untuk jaringan jalan Kabupaten/Kota	--	29,00%	35,00%	38,00%	48,00%	48,00%
			Jumlah angkutan umum yang memiliki stiker trayek	--	30,00%	40,00%	40,00%	40,00%	40,00%
		Jaringan Prasarana Angkutan Jalan	Jumlah halte pada setiap Kabupaten/Kota yang telah dilayani angkutan umum dalam trayek	--	82,00%	88,00%	94,00%	100,00%	100,00%
			Jumlah terminal angkutan penumpang pada setiap	--	1 unit	1 unit	1 unit	1 unit	1 unit

NO.	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR KINERJA UTAMA	TARGET CAPAIAN					
				2016	2017	2018	2019	2020	2021
			Kabupaten/Kota yang telah dilayani angkutan umum dalam trayek						
			Jumlah pergudangan untuk bongkar muat truk	--	--	1 unit	1 unit	1 unit	1 unit
			Jumlah terminal truk	--	--	1 unit	1 unit	1 unit	1 unit
			Jumlah Razia Gabungan kendaraan penumpang umum dan barang	--	4 Kali	4 Kali	4 Kali	4 Kali	4 Kali
		Fasilitas Perlengkapan Jalan	Jumlah fasilitas perlengkapan jalan (rambu, marka, dan guardrail) pada jalan Kabupaten/Kota						
			a. Marka	--	91,07%	93,31%	95,55%	97,79%	100,00%
			b. Guardrail	--	71,01%	85,50%	100%	100%	100%
			c. Rambu	--	92,75%	94,56%	96,37%	98,18%	100,00%
			d. APILL	--	98,90%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%
		Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor	Jumlah gedung Pengujian Kendaraan Bermotor (PKB)	--	--	1 unit	1 unit	1 unit	1 unit
		2. Angkutan Penyeberangan							
		Jaringan Prasarana Angkutan Penyeberangan	Jumlah pelabuhan penyeberangan yang memiliki pelayanan angkutan penyeberangan yang beroperasi pada lintas	--	1 unit	1 unit	1 unit	1 unit	1 unit

NO.	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR KINERJA UTAMA	TARGET CAPAIAN					
				2016	2017	2018	2019	2020	2021
			penyeberangan						
			Jumlah Razia kapal dibawah GT 5	--	1 kali	1 kali	1 kali	1 kali	1 kali
2.	Meningkatkan pengelolaan data sebagai bahan perencanaan pembangunan bidang perhubungan		Persentase peningkatan pengelolaan data sebagai bahan perencanaan pembangunan Bidang Perhubungan		100%	100%	100%	100%	100%
		Tersedianya data yang akurat	Jumlah laporan data bidang perhubungan :	--	25 buku	25 buku	25 buku	25 buku	25 buku
			1. Laporan survey kinerja lalu lintas	--	1 buku	1 buku	1 buku	1 buku	1 buku
			2. Laporan survey jaringan trayek	--	5 buku	5 buku	5 buku	5 buku	5 buku
			3. Laporan kondisi jaringan dan kelengkapan jalan	--	10 buku	10 buku	10 buku	10 buku	10 buku
			4. Laporan survey prasarana jaringan jalan	--	1 buku	1 buku	1 buku	1 buku	1 buku
II. SUMBER DAYA MANUSIA									

NO.	TUJUAN	SASARAN	INDIKATOR KINERJA UTAMA	TARGET CAPAIAN					
				2016	2017	2018	2019	2020	2021
3.	Meningkatkan kualitas Sumber Daya Manusia (SDM)		Persentase peningkatan kualitas Sumber Daya Manusia		21,43%	42,86%	64,29%	85,71%	100,00%
		Tersedianya SDM yang berkualitas di bidang perhubungan	Jumlah pegawai yang mengikuti pendidikan dan pelatihan.		3 org	3 org	3 org	3 org	2 org
			Jumlah SDM di bidang terminal	--	1 org	--	1 org	--	--
			Jumlah SDM di bidang pengujian kendaraan bermotor	--	--	1 org	--	1 org	1 org
			Jumlah SDM di bidang MRLL, Evaluasi Andalalin	--	1 org	--	1 org	--	--
			Jumlah SDM penyidik PPNS	--	1 org	1 org	--	1 org	--
			Jumlah SDM di bidang Transportasi Darat	--	--	--	1 org	--	1 org
			Jumlah SDM di bidang Pelabuhan	--	--	1 org	--	1 org	--

BAB VIII PENUTUP

Dokumen rencana strategis Dinas Perhubungan Kota Sibolga Tahun 2016-2021 yang memuat tujuan, sasaran dan kebijakan serta rencana program dan kegiatan Dinas Perhubungan Kota Sibolga 5 (lima) tahunan yang mengacu pada RPJMD Kota Sibolga Tahun 2016-2021 akan digunakan sebagai acuan atau panduan bagi seluruh unsur organisasi pada Dinas Perhubungan Kota Sibolga dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsinya.

Seluruh rangkaian aktivitas yang tertuang dalam Renstra ini merupakan upaya menggali berbagai potensi sumber daya yang ada dalam memperkuat tujuan pencapaian visi dan misi kota Sibolga. Rencana Strategis ini diharapkan mampu memecahkan berbagai persoalan yang dihadapi atau kemungkinan yang akan muncul dikemudian hari oleh karenanya komitmen semua jajaran harus dijunjung tinggi agar tujuan akhir dalam rangka mewujudkan Sibolga yang sejahtera, maju dan berdaya saing segera terwujud.